

AVANT[®]

630/635/640

Handleiding
2014-



INHOUDSTABEL

Inhoudstabel	2	Gebruik van externe hydrauliek.....	22
Inleiding en garantie	3	Vereisten voor toebehoren.....	23
Veiligheidsinstructies	4	Toebehoren aankoppelen	23
Beschrijving van de kniklader	7	Hydraulisch snelwisselsysteem	23
Belangrijkste onderdelen van de lader	8	Hydraulische leidingen van het toebehoren aansluiten ...	24
Stickers.....	9	Onderhoudsinstructies	25
Technische specificaties.....	10	Veiligheidsinstructies voor het onderhoud ...	26
Laadschema	12	Druk afdrukken van het hydraulisch systeem.....	26
Transportrichtlijnen en hefogen	12	Installeren van de service- en chassis veiligheidssteunen	26
Bedieningsinstructies	13	Dagelijkse controles.....	27
Bedieningselementen	14	Onderhoudsschema.....	27
Bediening laadarm, de extra hydraulische		Reinigen van de machine.....	28
functie en andere functies.....	15	Smeren van de machine.....	28
Extra elektrische bediening van het		Batterijcontrole.....	28
toebehoren op de joystick.....	15	Hydrauliekolie niveau controleren.....	28
Bedieningspaneel	16	Hydrauliekolie filter vervangen	28
Pedalen.....	16	Hydrauliekolie vervangen	28
Geveerde stoel	17	Controleren en aanspannen van bouten,	
Zetelverwarming	17	moeren en koppelingen.....	28
Accuschakelaar	17	Hydraulische druk controleren.....	28
Telescopische laadarm	17	Hydraulische druk aanpassen.....	29
Self leveling	17	Afstellen en vervangen van de	
Zweefstand	17	glijplaten van de telescopische laadarm	29
Extra tegengewichten	17	Motoronderhoud	30
Joystick.....	18	Stallen van de machine.....	30
Motorblokverwarming.....	18	Zekeringsdoos	30
Trekhaak	18	Startkabels en externe batterij.....	30
Smooth drive (640).....	18	Veiligheidsinstructies voor de omgang met batterijen....	30
Anti sper	18	Smeerpunten.....	31
Anti slip	18	Tanken	31
Werkverlichting.....	18	Vervanglampen	31
Wegverlichting, richtingaanwijzers, zwaailicht, reflectoren ..	18	Chassis	31
Draaiadapter	19	Filters	32
Extra hydraulische functie, voor- en achteraan.....	19	Probleemstellingen	33
Sneeuwkettingen	19	Onderhoudsboekje.....	34
Motor starten.....	20	EC verklaring en gelijkvormigheid	35
Motor stilleggen	20		
Rijden met de kniklader	21		
Sturen met de kniklader	22		
De laadarm bedienen.....	22		

Inleiding

U heeft gekozen voor een AVANT kniklader. Hartelijk dank voor uw vertrouwen. Uw AVANT kniklader is het resultaat van de jarenlange ervaring van AVANT in het ontwikkelen en produceren van compacte knikladers. Uw AVANT kniklader is een compacte, krachtige en veelzijdige kniklader. Om het meeste uit uw kniklader te halen alsook om een zorgeloze werkervaring te hebben, adviseren wij u deze handleiding aandachtig te lezen. Dit zal het gebruik en het onderhoud van de kniklader efficiënter maken alsook pannes en schade aan de kniklader helpen voorkomen. Zo heeft u meer plezier van uw kniklader en zal deze ook langer meegaan. Contacteer uw lokale AVANT dealer voor advies, toebehoren of elk ander probleem dat met het gebruik van de kniklader te maken heeft. Bewaar deze handleiding zorgvuldig. Als deze handleiding verloren gaat, vraag om een ??nieuwe kopie bij uw lokale dealer. Vergeet ook niet om deze handleiding te geven aan de nieuwe eigenaar wanneer de machine van eigenaar kan veranderen.

Voorzien gebruik

De AVANT 600 serie is een compacte kniklader voor zowel privé als professioneel gebruik. De kniklader kan voorzien worden van AVANT toebehoren die hem uiterst geschikt maken voor diverse taken. Omdat de AVANT een multifunctionele kniklader is, is het belangrijk om niet alleen deze handleiding maar ook de handleiding van de toebehoren grondig door te nemen en alle instructies op te volgen.

Elke persoon die met deze AVANT kniklader werkt dient zich aan de veiligheidsrichtlijnen te houden alsook aan alle algemeen aanvaarde werkgezondheid en - veiligheidsrichtlijnen en de verkeersregels.

Denk eraan dat veiligheid een samenspel is van diverse factoren. Een AVANT kniklader, uitgerust met een toebehoren, is een krachtige combinatie die serieuze lichamelijke letsels en/of eigendomsschade kan veroorzaken indien niet correct of achteloos gebruikt. Toebehoren enkel gebruiken wanneer u ermee vertrouwd bent en u zich bewust bent van de mogelijke gevaren.

Deze bedieningsrichtlijnen zijn bedoeld om:

- Deze kniklader veilig en efficiënt te gebruiken
- Gevaarlijke situaties die tot een ongeval of eigendomsschade kunnen leiden te vermijden
- De kniklader in goede staat te behouden en de levensduur te maximaliseren

De kniklader heeft een onderhoudsvriendelijk ontwerp. De bestuurder kan de courante onderhoudstaken zelf uitvoeren. Er zijn echter onderhoudstaken die meer expertise vereisen en alleen door een ervaren service techniker uitgevoerd kunnen worden. Onderhoudswerken enkel in geschikte kledij uitvoeren. Gebruik steeds de originele AVANT onderdelen. Maak uzelf vertrouwd met de service- en onderhoudsrichtlijnen in deze handleiding. Contacteer uw lokale AVANT dealer als u vragen heeft over de bediening, het onderhoud of de onderdelen van uw kniklader.

AVANT 600 SERIE garantie

Deze garantie heeft enkel betrekking op de AVANT 600 serie kniklader en niet op de toebehoren die samen met deze kniklader gebruikt worden. Alle herstellingen en aanpassingen aan de kniklader, uitgevoerd zonder de uitdrukkelijke toestemming van AVANT Tecno Oy, maken deze garantie nietig. Gedurende het eerste jaar of de eerste 750 werkuren (wat het eerst voorkomt) dekt de AVANT Tecno Oy garantie het vervangen of herstellen van defecte onderdelen, onderworpen aan de volgende voorwaarden:

- 1) De kniklader werd regelmatig onderhouden volgens de richtlijnen in deze handleiding
- 2) Elk schadegeval, veroorzaakt door misbruik van de kniklader of door de werkwijze die in deze handleiding wordt beschreven te negeren, is uitgesloten
- 3) Avant Tecno Oy aanvaardt geen verantwoordelijkheden voor onderbreken van het werk of alle andere gevolg van verlies voortvloeiend van eender welke fout van de kniklader
- 4) Enkel Avant Tecno Oy goedgekeurde onderdelen of originele kwaliteitsonderdelen mogen gebruikt worden voor het routine onderhoud
- 5) Elk schadegeval veroorzaakt door gebruik van verkeerde brandstof, smeermiddel, koelvloeistof of reinigingsmiddel is uitgesloten
- 6) De AVANT garantie sluit elk slijtageonderdeel (banden, batterij, filters, gordels, ...) uit, behalve wanneer kan aangetoond worden dat deze reeds defect waren bij levering van de kniklader
- 7) Elk schadegeval aan de kniklader die veroorzaakt wordt door het gebruik van niet goedgekeurde toebehoren zijn uitgesloten van eender welke vorm van garantie
- 8) Indien zich een schadegeval voordoet ten gevolgen van een productie- of assemblagefout, dient de kniklader terug gebracht te worden naar de dealer voor herstelling. Vervoer en verzendingskosten zijn uitgesloten

Veiligheid eerst

Onderstaande symbolen komen veelvuldig voor in de handleiding en verwijzen naar belangrijk veiligheidsinformatie:



Dit symbool duidt belangrijke veiligheidsinformatie aan. Het waarschuwt voor gevaarlijke situaties die mogelijk tot zware lichamelijke letsels of eigendomsschade kunnen leiden. Lees aandachtig de tekst naast dit symbool en zorg ervoor dat ook alle bestuurders van de kniklader hiervan op de hoogte zijn. Het is een kwestie van persoonlijke veiligheid.



Dit symbool duidt op belangrijke gebruikers- of onderhoudsrichtlijnen. Als deze instructies niet nageleefd worden kan dit tot pannes of eigendomsschade leiden.



en foutief of achteloos gebruik van de kniklader kan tot een ernstig ongeval leiden. Neem daarom deze handleiding en de veiligheidsinstructies grondig door alvorens de kniklader te gebruiken.

Ken en respecteer de limieten (snelheid, remmen, sturen, stabiliteit en belasting) van de kniklader alvorens ermee te werken. Zorg ervoor dat iedereen die met de kniklader werkt deze limieten kent en respecteert. Indien u geen voorafgaande werkervaring heeft met deze kniklader oefen dan op een veilige en open plek en met niemand in de nabije omgeving.



Lees deze handleiding alsook de handleiding van het toebehoren en andere veiligheidsrichtlijnen alvorens de combinatie in gebruik te nemen.

Algemene richtlijnen

1. Start langzaam en rij voorzichtig! Volg de richtlijnen in deze handleiding en oefen eerst het gebruik van de kniklader zonder toebehoren op een open plaats alvorens het toebehoren aan te koppelen.
2. Gebruik de bedieningselementen op een zachte en vloeiende wijze. Vermijd bruske bewegingen wanneer er met een last gewerkt wordt. Deze zou anders kunnen vallen of de stabiliteit van de kniklader in gedrang kunnen brengen.
3. Nooit een persoon of lichaamsdeel onder de geheven laadarm laten komen.
4. Houd handen, voeten en kleding weg van bewegende en hydraulische onderdelen en warme oppervlakten.

5. Let op de correcte werkhouding. Als u comfortabel in de bestuurderszetel zit dienen uw voeten binnen de beenruimte geplaatst te zijn en moet u minstens één hand op het stuurwiel hebben.
6. Let erop dat er voldoende vrije ruimte rond de kniklader is om te manoeuvreren.
7. Een lading niet vervoeren met geheven laadarm. Altijd de last en het toebehoren zo laag mogelijk houden en de kniklader enkel verlaten als de lading op de grond staat.
8. Alvorens de bestuurderszetel te verlaten: Laat de laadarm zakken en zet het toebehoren vlak op de grond. Gebruik de parkeerrem en vergewis u dat deze pakt. Leg de motor stil en verwijder de contactsleutel
9. Het is niet toegestaan personen te transporteren of op te tillen met de kniklader. De kniklader is niet geschikt voor het vervoeren of heffen van personen. Enkel het toebehoren Leguan 50 hoogwerker is geschikt voor personeengebruik. Lees aandachtig de handleiding van dit toebehoren alvorens het te gebruiken.
10. De opgegeven limieten van de kniklader niet overschrijden. Bestudeer en volg het laadschema in deze handleiding.
11. Hou er rekening mee dat tijdens het draaien van de machine het voorste chassis buiten de draaicirkel van de wielen komt.
12. De kniklader niet gebruiken in een omgeving met explosieve gassen, stoffen of licht ontvlambare materialen.
13. Hou het motorcompartiment vrij van ontvlambare materialen.
14. Lees de transportrichtlijnen op pagina 12.
15. Zet de massaschakelaar af bij het stallen van de kniklader.
16. Volg nauwgezet alle inspectie-, service- en onderhoudsrichtlijnen. Als u fouten of schade aan de kniklader ziet moeten deze hersteld worden alvorens de werkzaamheden aan te vangen.
17. Alvorens onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan te vatten: laat de laadarm zakken, zet de motor stil en laat de druk van het hydraulisch circuit. Lees de veiligheidsrichtlijnen voor onderhoudswerken op pagina 26.
18. De kniklader mag alleen bestuurd worden door mensen die de veiligheidsrichtlijnen gelezen hebben en die vertrouwd zijn met het correct en veilig gebruik van deze kniklader.

Werken op een helling

19. Laad, los en draai enkel op een effen en vlakke ondergrond. Rij voorzichtig op oneffen terrein. Rij niet op te steile hellingen en pas op voor grachten en putten.
20. De kniklader niet op een helling parkeren. Is dit toch noodzakelijk laat dan de laadarm zakken en gebruik de handrem. Indien mogelijk de kniklader dwars t.o.v. de helling parkeren. Plaats blokken achter de wielen indien nodig.

Zware lasten hanteren en de overlaadsensor

De machine is voorzien van een overlaadsensor. Wanneer de machine overladen wordt en de achterwielen van de grond dreigen te komen geeft deze een akoestisch signaal en tegelijkertijd licht een waarschuwingslampje op aan het instrumentenpaneel. Wanneer dit gebeurt, moet men of extra tegengewichten aan de wiellader hangen of de last verlichten.



Wanneer de overlaadsensor waarschuwt, bestaat het gevaar dat de wiellader over zijn vooras gaat kantelen. Stop het heffen, trek de telescopische laadarm in en laat de laadarm langzaam zakken. Zeker niet sturen met de machine wanneer de overlaadsensor afgaat tenzij de laadarm ingetrokken en dicht bij de grond is. Hef de last enkel wanneer het chassis recht staat. Hou de last zo dicht mogelijk bij de grond.



Til nooit een te zware last vanaf een hoogte zoals een rek, vrachtwagen, enz. wegens kantelgevaar.

Laat de last altijd tot op de grond zakken alvorens de kniklader te verlaten. Tracht de kniklader zo recht mogelijk te houden wanneer deze belast is met een lading.

Persoonlijke veiligheid en veiligheidsuitrusting

Draag geschikte kledij en veiligheidsuitrusting. Bescherm uzelf tegen o.m. lawaai, wegvliegende projectielen of stof.



- Het geluidsniveau op de bestuurderzetel kan 85dB(A) overschrijden. Gebruik oorbescherming wanneer u met de kniklader werkt.



- Het wordt aangeraden veiligheidsschoenen te dragen wanneer u met de kniklader werkt.



- Draag veiligheidshandschoenen wanneer u met hydraulische leidingen werkt.



- Volg de richtlijnen betreffende veiligheidsuitrusting op. Draag een veiligheidsbril en werkhelm of andere veiligheidsuitrusting wanneer nodig.

Lees de handleiding van het toebehoren voor meer informatie over benodigde veiligheidsuitrusting tijdens het werk.

ROPS veiligheidsframe en FOPS veiligheidsdak



Het ROPS veiligheidsframe beschermt de bestuurder indien de kniklader kantelt. Draag altijd de veiligheidsgordel wanneer u met de kniklader werkt. Het ROPS veiligheidsframe nooit verwijderen.

De kniklader is standaard uitgerust met een FOPS veiligheidsdak (falling objects protective canopy - A410922).

Elektriciteitssysteem

Batterijen op loodzuur kunnen ontvlambare en explosieve gassen produceren. Zorg voor voldoende ventilatie en houd vonken, open vlammen en brandende sigaretten weg van de batterij.

Batterijzuur veroorzaakt ernstige brandwonden. Indien u in contact komt met batterijzuur, meerdere minuten lang overdadig spoelen met water. Als u batterijzuur in de ogen krijgt, na overdadig spoelen, altijd medische verzorging opzoeken.

Lees de instructies voor het gebruik van startkabels op pagina 30. Laad nooit een bevroren accu op.

Beschrijving van de kniklader

Identificatie van de kniklader

Noteer de identificatiegegevens van uw kniklader hieronder. Deze komen later van pas bij o.m. het bestellen van onderdelen.

1. Kniklader model _____

2. Kniklader serienummer _____

3. Motor serienummer _____

Het serienummer van de kniklader vindt u terug op het typeplaatje (zie pagina 9). Hier vindt u ook het kniklader model. De locatie van het serienummer van de motor kunt u terugvinden in de handleiding van de motor.

Dealer: _____

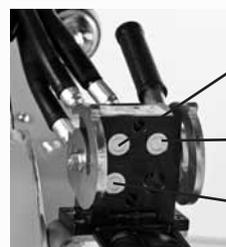
Contactgegevens: _____

Belangrijkste onderdelen van de kniklader

Onderstaande afbeelding toont de belangrijkste onderdelen van de kniklader:



Hydraulische aansluitingen Multiconnector



Druk 2

Tankleiding

Druk 1

① Voorchassis

Het voorste chassis is het gedeelte voor het scharnierpunt. Op het voorchassis zijn de volgende onderdelen gemonteerd: de bestuurderszetel, de bedieningselementen, de handrem, het hydrauliekolie ventielblok en tank, de extra hydraulische aansluiting, de voorwielen met hydromotoren met remschijven en de laadarm met snelkoppelplaat.

② Achterchassis

Het achterste chassis is het gedeelte achter het scharnierpunt. Op het achterchassis zijn volgende onderdelen gemonteerd: de motor, de batterij, de hydraulische pompen, de achterwielen met hydromotoren.

③ Knikpunt

Het knikpunt verbindt het voor- en achterchassis. De kniklader wordt hydraulisch gestuurd door de stuurcilinder dat zich tussen het voor- en achterchassis bevindt. De hydraulische leidingen en elektrische kabels worden door het knikpunt geleid.

④ Laadarm

De snelkoppelplaat is op het uiteinde van de laadarm gemonteerd. De telescopische laadarm kan hydraulisch 600 mm uitgeschoven worden.

⑤ Snelkoppelplaat

Toebehoren worden aan de snelkoppelplaat bevestigd. De vergrendelpinnen worden manueel bediend (optioneel hydraulisch).

⑥ Multiconnector

De hydraulische leidingen van het hydraulisch bediende toebehoren worden hierop aangesloten. De aansluiting is voorzien van een multiconnector (druk - retour - drukloze retour). Optioneel kan er een enkel- of dubbelwerkende hydraulische functie achter aan de kniklader voorzien worden of een 2^{de} extra hydraulische functie op de laadarm onder de multiconnector (beiden kunnen niet samen voorzien worden). Beide opties werken met de traditionele hydraulische snelkoppelingen.

⑦ ROPS veiligheidsframe

Het ROPS veiligheidsframe is gemaakt volgens standaard ISO 3471:1994 met amendement 1:1997 en de technische correctie 1:2000.

⑧ FOPS dak

Het FOPS dak wordt op de ROPS gemonteerd en beantwoordt aan de ISO 3449:1992 (I365 J) criteria.

Stickers



Let erop dat de volgende stickers proper, onbeschadigd en leesbaar zijn. Indien een sticker beschadigd is moet deze onmiddellijk vervangen worden. Vraag nieuwe aan bij uw lokale AVANT dealer.



①



Lwa: geeft het geluidsvermogensniveau van 'de bron' aan (de motor).
Lpa: geeft het geluidsdruk niveau gemeten bij de bestuurderspositie aan.

②



Blijf uit de gevarezone van de kniklader weg (2 stuks)

③



④



⑤



⑥



A411456

Pletgevaar: houd handen en voeten binnen de bestuurdersruimte

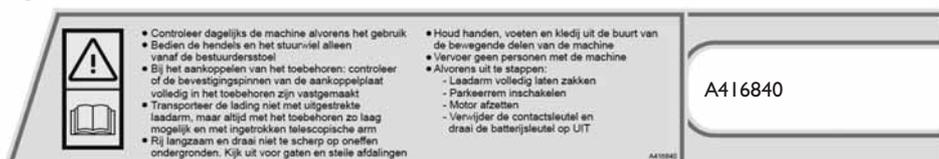
⑦



A411455

Pletgevaar: het stuurwiel niet vastnemen als men naast de kniklader staat of als men in de kniklader stapt.

⑧



A416841

Technische specificaties

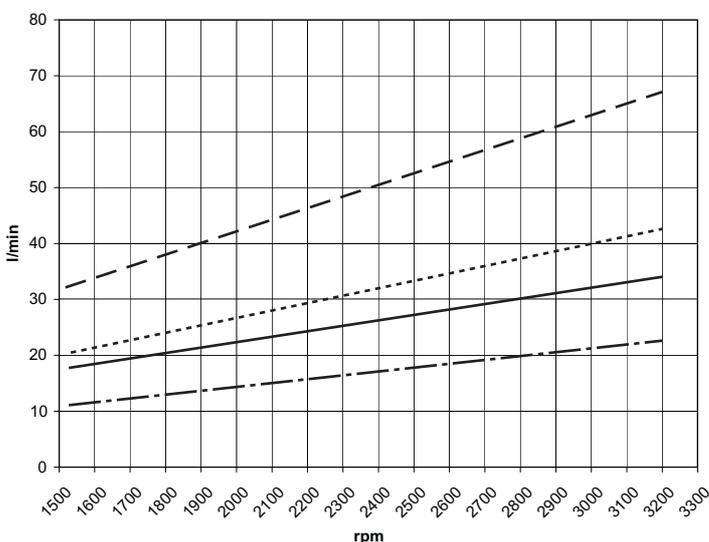
Model	AVANT 630/635/640
Lengte	2557 mm
Breedte (met standaard banden)	1304 mm
Hoogte (met standaard banden)	2034 mm
Bodemspeling	252 mm
Eigengewicht vanaf	1500/1530/1590 kg
Standaard wielen	26x12.00-12 tractie/gras
Snelheid (afhankelijk van model)	0 - 22 km/h
Transmissie type	Hydrostatisch
Inhoud tank hydrauliekolie	38 l
Debiet extra hydr. functie	AVANT 630: 44 l/min 200 bar AVANT 635/640: 66 l/min 200 bar
Draaicirkel binnen/ buiten	900 / 2190 mm
Max. hefhoogte	2835 mm
Trekkracht	1180 -1390 daN
Max. hefvermogen (hydr.)	1400 kg
Max. uitbreekkraft / 50 cm	1250 kg
Geluidsdrukniveau 2000/14/EC Lp	88 dB (A)
Geluidsvermogensniveau 2000/14/EC Lw	101 dB (A)
Hand-arm vibratie, totaal	< 2,5 m/s ²
Lichaamsvibratie, max.	< 0,5 m/s ²

Model	AVANT 630	AVANT 635/640
Motor type/ merk	Kubota D1105	Kubota V1505
Werking	4 takt	4 takt
Koelsysteem	water	water
Aantal cilinders	3	4
Starter	elektrisch	elektrisch
Boring en slag	78,0 * 78,4 mm	78,0 * 78,4 mm
Cilinder - inhoud	1124 cm ³	1498 cm ³
Max. vermogen (ISO Bruto)	21 kW (28 hp)	28 kW (37,5 hp)
Brandstof	diesel	diesel
Inhoud brandstoftank	30 l	30 l
Motor olie type	API CC SAE 10W-30	API CC SAE 10W-30
Inhoud motor-olie	5,1 l	6,4 l
Alternator	40 A	40 A
Batterij	12V 60Ah	12V 60Ah

Kiplast, zie laadschema op pagina 12.

Band	Art.nr.	Bandendruk	Kniklader breedte
27 x 8.50-15	65414 Tractie	2,5 bar	1050 mm
26x12.00-12	65739 Tractie 65212 Gras	2,0 bar	1304 mm
320/60-12	65224 Tractie	2,0 bar	1304 mm

Extra hydrauliek oliedebiet



Avant 635/640

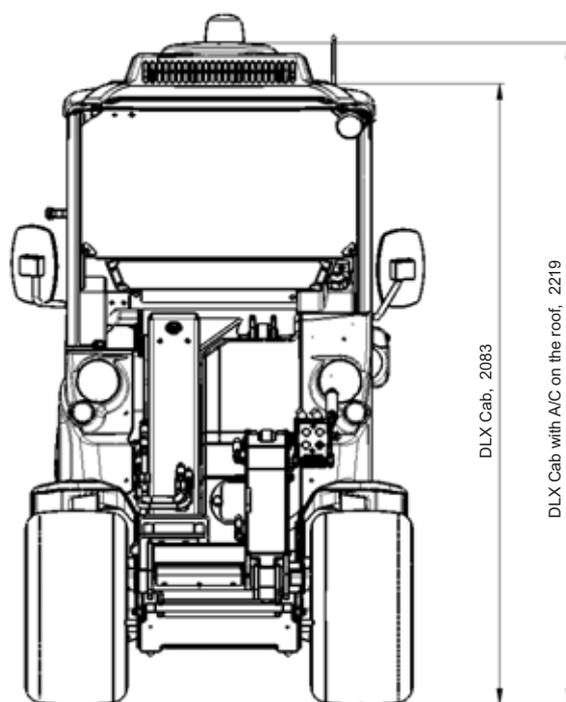
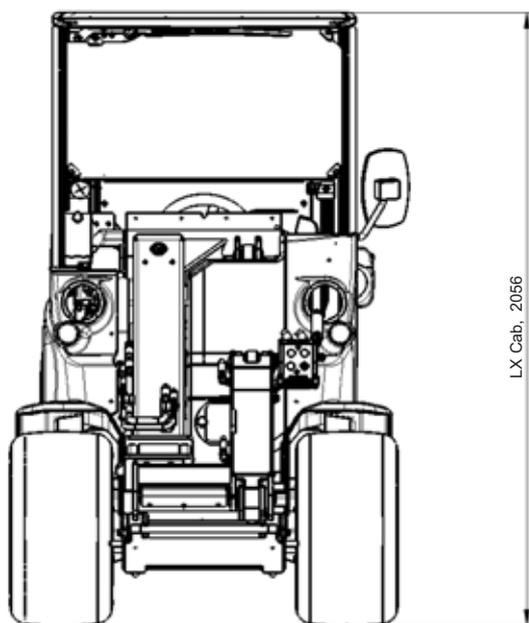
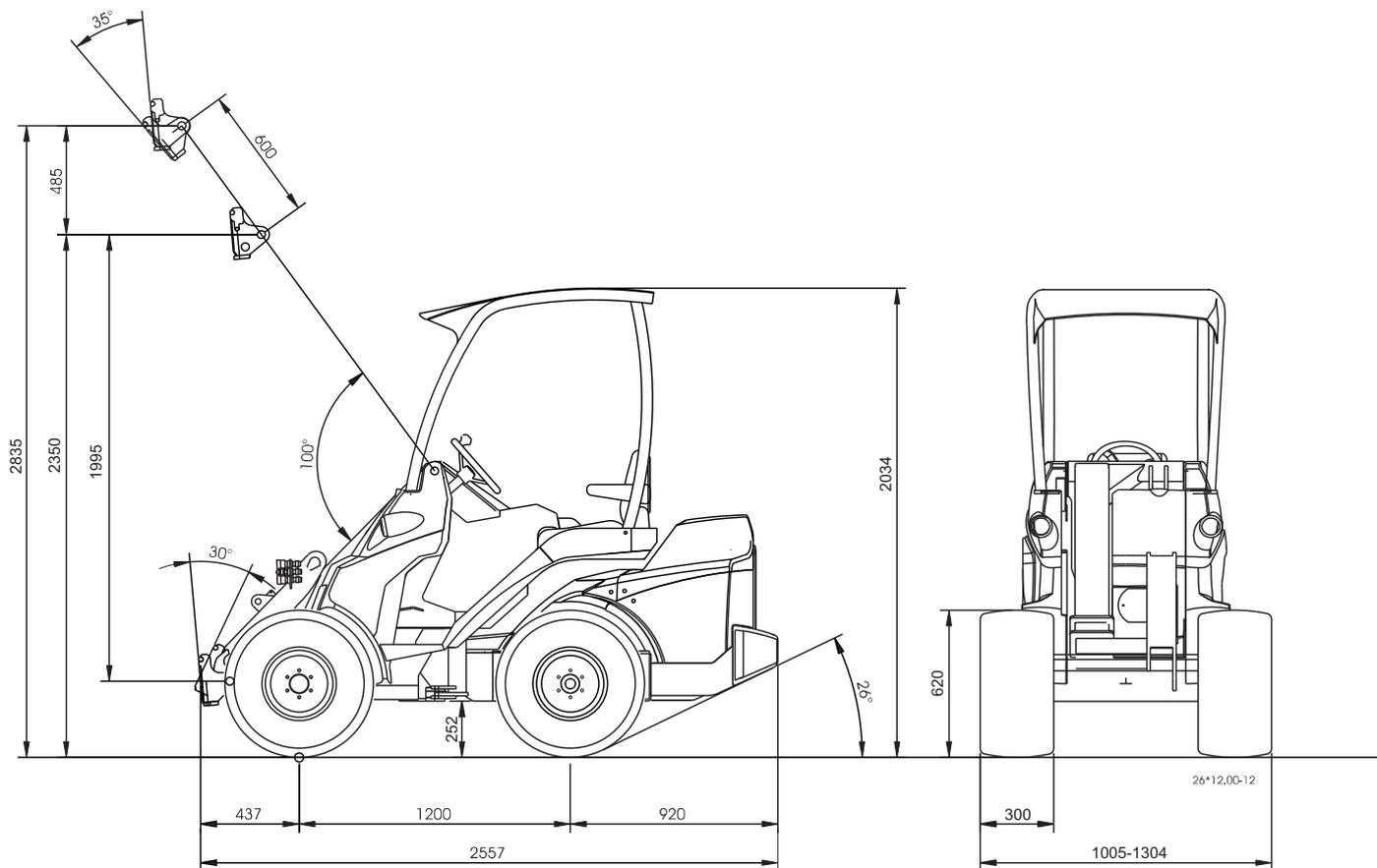
— 1 pomp
- - - 2 pompen

Avant 630

— 1 pomp
..... 2 pompen

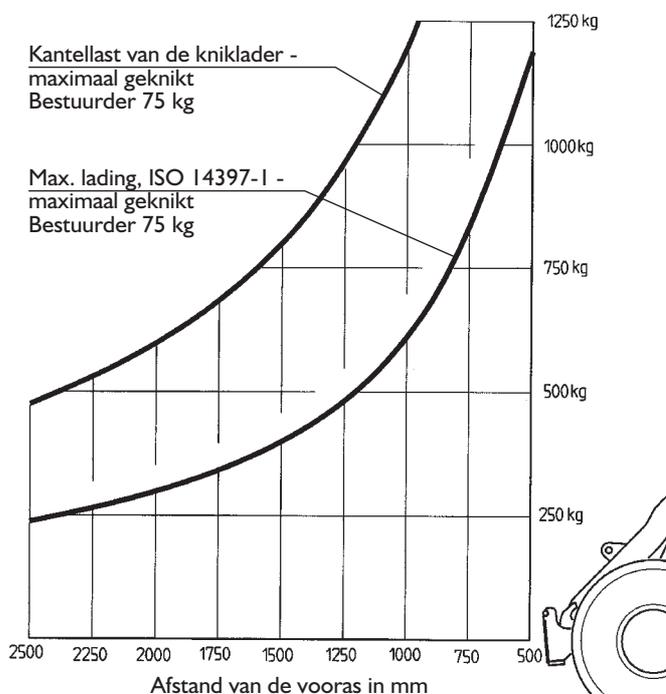


Het maximale debiet van de extra hydraulische functie kan niet voor alle toebehoren gebruikt worden. Aan de hand van het schema en de handleiding van het toebehoren kunt u achterhalen welke het juiste motortoerental en pompkeuze zijn.



Laadschema

Het hefvermogen van de kniklader is begrensd door het risico van kantelen op de vooras. Het schema toont de kantellasten en maximale toegelaten lading in verschillende beladingsituaties op een effen vlakke ondergrond met de kniklader in maximale knikstand.



AVANT 600 serie laadschema

Het schema moet als volgt geïnterpreteerd worden:

- Het schema toont de kantellast en het maximaal hefvermogen met de lading op verschillende afstanden tot de vooras van de kniklader.
- Voorbeeld: Als het zwaartepunt van de last 750 mm voor de vooras ligt dan is het maximaal laadvermogen 820 kg met een bestuurder van 75 kg en met een geïntegreerd tegengewicht van 170 kg..
- LET OP: Als de bestuurder de kniklader verlaat, verandert het kantelmoment van de kniklader.
- Het kantelmoment alsook de maximale belasting zijn afhankelijk van het gewicht van de bestuurder en de eventuele extra tegengewichten die op de kniklader gemonteerd zijn.
- Het laadschema geldt voor een kniklader die op een vlakke, effen en harde ondergrond staat. De last moet aanzienlijk verminderd worden wanneer men op een helling of zachte ondergrond werkt.
- De lader is uitgerust met een overlaadsensor, die een duidelijk signaal geeft en waarbij een lichtje gaat branden op het dashboard bij overbelasting.
- Lees de veiligheidsinstructies betreffende het hanteren van zware lasten. Kalibratie instructies van de overlaadsensor vindt u op pagina 30.

Transportrichtlijnen en hefogen

Gebruik tijdens het transporteren van de kniklader steeds de chassis veiligheidssteun. Laat de laadarm zakken en verwijder de sleutel van de massaschakelaar. Denk eraan de chassis veiligheidssteun na het transport te verwijderen.

De hefogen bevinden zich aan de zijkanten van het achterchassis en dichtbij de laadarm op het voorchassis.

De kniklader kan niet gesleept worden. De kniklader is voorzien van een hydrostatische aandrijving en een hydraulische parkeerrem die enkel lost als de motor draait en er voldoende hydraulische druk is. Indien de kniklader door een technisch probleem niet gestart kan worden of niet start moet de kniklader met bv. een heftruck opgepakt en getransporteerd worden.

Let wel, de AVANT 630 en 635 knikladers die voor week 43 in 2013 geproduceerd werden zijn voorzien van een mechanische rem. Indien uiterst noodzakelijk kunnen deze gesleept worden met een sleepstang (geen sleeptouw gebruiken) door het hydraulische aandrijfcircuit vrij te geven. Max. sleepsnelheid is 3 km/u, max. sleepafstand is 200 m.

Wanneer het hydraulisch aandrijfcircuit wordt vrijgegeven heeft de kniklader geen remmen meer. Schakel voor het vrijgeven van het hydraulisch aandrijfcircuit eerst de handrem in. Na het vrijgeven van het hydraulisch aandrijfcircuit de handrem pas lossen als de kniklader met een sleepstang (geen sleeptouw gebruiken) aan een andere machine gekoppeld is.



Het hydraulisch aandrijfcircuit wordt vrijgegeven door de schroef aan de rechter zijde van de axiaal plunjerpomp met drie draaien in tegenwijzerzin (linksom) los te draaien. Draai deze schroef na het slepen onmiddellijk terug vast. Neem contact op met uw AVANT dealer voor meer informatie.

De kniklader kan opgeheven worden door geschikte hefbanden aan het ROPS veiligheidsframe te bevestigen. Voor het opheffen van de kniklader eventuele tegengewichten verwijderen en de chassis veiligheidssteun monteren. Let erop dat de hefbanden niet kunnen verschuiven en dat de kniklader niet gaat slingeren tijdens het heffen.

Bedieningsinstructies

Bedieningselementen

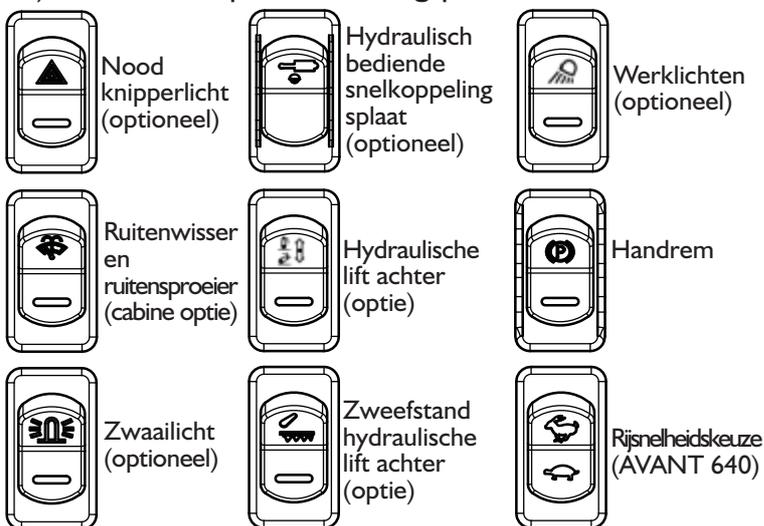
Volgende afbeelding toont de locatie van de bedieningselementen. De locatie en de functie van de bedieningselementen kan er anders uitzien bij verschillende modellen, zie volgende pagina.



Cab DLX: vanaf 2/2013 bevinden zich bepaalde schakelaars op het bedieningspaneel van de cabine.

- 1) Stuurwiel
- 2) Linker gaspedaal: achteruitrijden
- 3) Rechter gaspedaal: vooruitrijden
- 4) Handrem (630, 635*)
- 5) Bediening van de laadarm en de snelkoppelplaat
- 6) Gashendel
- 7) Bediening van de extra hydraulische functie
- 8) Bediening van de telescoop
- 9) Bediening extra hydrauliek achter
- 10) Selectiehendel pomp 1 + pomp 2
- 11) 12V aansluiting
- 12) Bedieningspaneel

13) Schakelaars op het bedieningspaneel



*) Vanaf week 42/2013 zijn alle AVANT 630 en 635 modellen uitgerust met een hydraulische handrem (zoals de AVANT 640).

Bediening laadarm, de extra hydraulische functie en andere functies

De meeste functies van de kniklader worden bediend via de hendels, knoppen en schakelaars op het bedieningspaneel aan de rechterkant. Laadarm en bak bedienen, extra hydraulische functies, motortoerental, ... Volgende afbeelding toont de verschillende functies:



Elektrische functie van de toebehoren bedienen vanaf de joystick (optioneel)

- Optioneel extra waarmee de elektrische functies van het toebehoren vanaf de joystick kunnen bediend worden
- Omvat een opbouwstuk met 3 schakelaars, bedrading en een 7-polige stekker die op de laadarm bij de multiconnector gemonteerd wordt. De elektrische stekker van het toebehoren wordt hierop aangesloten
- Het opbouwstuk wordt op de joystick gemonteerd en met de duim van de rechterhand bediend

5. Joystick voor de laadarm en de bak

(De functies van de elektronische joystick worden op pagina 18 uitgelegd.)

- Naar achter trekken om de laadarm op te heffen
- Naar voor duwen om de laadarm te laten zakken
- Naar links duwen om de tip van de bak omhoog te bewegen (vullen)
- Naar rechts duwen om de tip van de bak omlaag te bewegen (ledigen)

6. Gashendel

- Voorwaarts duwen om het motortoerental op te voeren
- Achterwaarts trekken om het motortoerental te verminderen

7. Hendel voor de extra hydraulische functie (hydraulisch aangestuurd toebehoren)

- Voorzichtig naar achter trekken om de werkrichting van het toebehoren te testen
- Naar voor duwen om in tegengestelde richting te werken + rechts vergrendelen

8. Hendel voor de telescopische laadarm

- Naar voor duwen om de telescopische laadarm uit te schuiven
- Naar achter trekken om de telescopische laadarm in te trekken

9. Hendel voor de extra hydraulische functie achter of 2^{de} extra hydraulische functie op de laadarm (optie)

- Voorzichtig naar achter trekken om de werkrichting van het toebehoren te testen
- Naar voor duwen om in tegengestelde richting te werken + links vergrendelen

10. Pompkeuze hendel voor de extra hydraulische functie

- Hendel naar voor: één pomp werkt
- Hendel naar achter: beide pompen werken

Bedieningspaneel

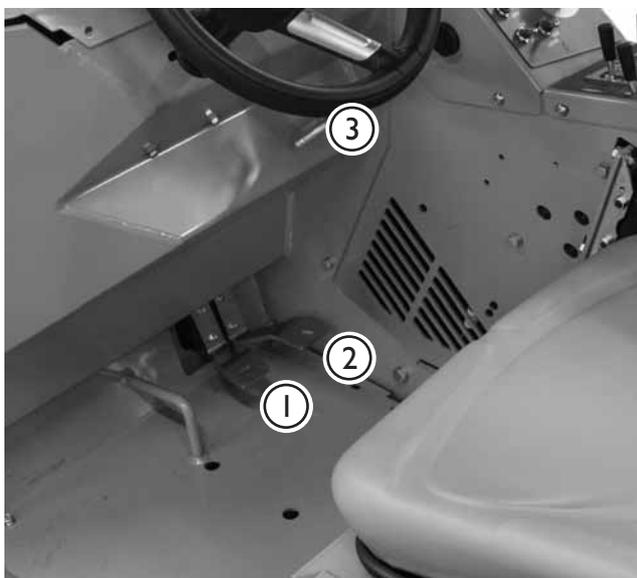
Op het bedieningspaneel rechts van de bestuurderszetel zijn alle bediening- en controlefuncties gemonteerd. Bedieningspanelen verschillen van model tot model. De volgende afbeelding toont de verschillende functies:

1. Verklikkerlicht overlaadsensor
2. Verklikkerlicht zweefstand
3. Verklikkerlicht wegverlichting
4. Controlelamp zetelverwarming
5. Voorgloeiconrolelamp
6. Brandstofmeter
7. Schakelaar werkverlichting
8. Toerenteller
9. Urenteller
10. Verklikkerlicht oliedruk
11. Verklikkerlicht batterijspanning
12. Bedrijfstemperatuur motor
13. Contact
14. Claxon/hoorn
15. Zetelverwarming schakelaar
16. Anti-sper (standaard) / anti-slip schakelaar (optioneel)
17. Zweefstand schakelaar (optioneel)
18. Verklikkerlicht zekering hydraulische oliekoeling
19. Verklikkerlicht werklucht



Bedieningselementen in de beenruimte

Volgende afbeelding toont de diverse functies die zich in de beenruimte bevinden.



1. Linker rijpedaal: achteruitrijden

2. Rechter rijpedaal: vooruitrijden

3. Handrem (630, 635)

- Inschakelen: trek de handrem op en naar beneden in de vergrendelstand
- Uitschakelen: trek de handrem op en laat de handrem volledig zakken



De handrem werkt mechanisch; geveerde pinnen vergrendelen zich in de remschijven van de voorste hydromotoren. Controleer dat de parkeerrem fatsoenlijk pakt door een beetje voor- of achteruit te rijden.

OPGELET! Vanaf week 42/2013 zijn alle AVANT 630 en 635 modellen uitgerust met een hydraulische handrem (zoals de AVANT 640).
Voor de juiste bediening van de gaspedalen, zie pagina 21.

Geveerde zetel

De geveerde zetel kan als volgt aangepast worden:

1. Vering afstellen

- Draai de hendel naar rechts: harder geveerd
- Draai de hendel naar links: zachter geveerd

2. Instelling rugleuning

- De hoek van de rugleuning kan ingesteld worden met deze hendel

3. Positie van de zetel

- De zetel kan naar voor of achter geschoven worden met deze hendel.

4. Hoek van de arMLEuning

- De hoek van de arMLEuning kan worden ingesteld met de hendel onder de arMLEuning

De geveerde zetel is uitgerust met een veiligheidsgordel.



Zetelverwarming

De geveerde stoel is uitgerust met een elektrische stoelverwarming. De zetelverwarming schakelaar (15) en de controlelamp (16) vindt u terug op het bedieningspaneel.



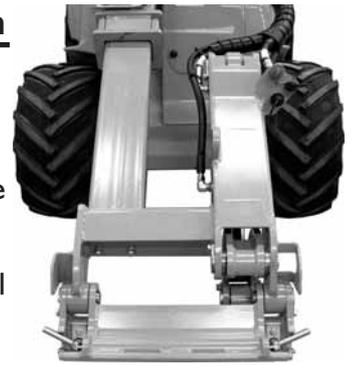
Locatie van de massaschakelaar

De kniklader is uitgerust met een massaschakelaar (batterij onderbreking). De schakelaar bevindt zich rechts op het achterchassis (zie foto). De massaschakelaar sluit de stroom af tussen de batterij en de rest van het elektrisch circuit. Zet de massaschakelaar af als u de kniklader voor langere tijd niet gaat gebruiken of als u service- en onderhoudswerken aan de kniklader uitvoert.



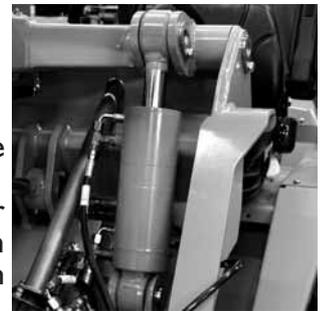
Telescopische laadarm

De telescopische laadarm geeft meer hefhoogte en bereik. De lengte van de telescoop is 600 mm en de extra hoogte is 485 mm. De telescoop wordt of bediend d.m.v. een hendel (nr. 8 op het bedieningspaneel), of met de schakelaar op de elektrische joystick.



Self leveling

Het self leveling systeem houdt het toebehoren in dezelfde positie ongeacht de stand van de laadarm. Self leveling werkt hydraulisch. Er bevindt zich een cilinder aan de linker kant van de laadarm die de beweging van de laadarm volgt en de positie van het toebehoren bijstuurt. Self leveling wordt uitgeschakeld wanneer de optionele zweefstand in werking is.



Zweefstand (optie)

De zweefstand zorgt dat er geen druk is op de hefcilinder zodat deze vrij kan bewegen en het toebehoren de contouren van het terrein perfect volgt.

1. De arm verlagen
2. Schakel de zweefstand in met schakelaar n° 16
3. Verklikkerlicht zweefstand gaat aan



Door het gebruik van de zweefstand kan er lucht in het hydraulisch circuit komen. Na het gebruiken van de zweefstand de laadarm en de snelkoppelplaat tot hun uiterste posities bewegen om het systeem te ontlichten. De zweefstand enkel gebruiken indien nodig.

Extra tegengewicht (optie)

De kniklader kan voorzien worden van een tegengewicht met trekhaak en van extra tegengewichten (31 kg/st). Er kunnen maximaal 4 stuks gemonteerd worden. Indien u de trekhaak wenst te gebruiken kunnen maximaal 2 extra tegengewichten gemonteerd worden. De lader kan ook worden uitgerust met extra zijgewichten (180 kg), bestelnr. A49063.

Joystick met 8 functies

De kniklader is uitgerust met een joystick om de extra hydraulische functie en de telescopische laadarm aan te sturen.

1. Extra hydraulische functie

- Druk op de knoppen om de extra hydraulische functie te bedienen.



2. Telescopische laadarm

- Met de schakelaar kan de telescopische laadarm traploos uitgeschoven en ingetrokken worden. De snelheid van de telescopische functie is afhankelijk van de pompkeuze.

Motorblokverwarming (optie)

De kniklader kan optioneel uitgerust worden met een motorblokverwarming. De aansluiting bevindt zich rechts boven de radiator.



Trekhaak

De combi trekhaak is op de bumper van de kniklader gemonteerd en heeft een bol van 50 mm.

Max. toegestane verticale belasting is 6900 N, max. splende belasting is 6000 N.



Let erop dat de aanhangwagen correct beladen is zodat deze niet aan de trekhaak heft.



Smooth drive (optioneel op de AVANT 640)

De AVANT 640 kan optioneel voorzien worden van een smooth drive die als een schokdemper voor de laadarm werkt. Wanneer men tegen hoge snelheid en met een zware last rijdt, begint de laadarm te schommelen. Dit schommelen maakt het rijden onaangenaam. Het smooth drive systeem bestaat uit een accumulator die de schokken opvangt en het schommelen van de laadarm verhindert. Zo wordt de rijervaring aanzienlijk zachter en stabiel. De smooth drive optie wordt door middel van de zweefstandschakelaar (nr 17) geactiveerd. **OPGELET!** De machine moet ook voorzien zijn van een zweefstand en self-leveling.

Anti-sper elektrisch

Met de schakelaar n° 15 kan de oliestroom tussen de vier hydromotoren omgeleid worden. Dit heeft gevolgen voor de trekkracht.



LOCK OFF: de

hydrauliekolie vloeit in serie van motor naar motor. De wielen draaien soepeler en laten minder sporen na op gazon en klinkers (minder beschadiging)

LOCK ON: de hydrauliekolie vloeit parallel tussen de hydraulische motoren aan elke kant. Dit verbetert de trekkracht van de kniklader. Voor het rijden in slechte omstandigheden.

Als de optie van anti-sper niet voorzien is, is deze functie standaard ingeschakeld op de kniklader.

Anti-slip ventiel (optie)

Het ventiel beïnvloedt de oliestroom tussen de linker en rechter hydromotoren en zorgt voor meer tractie op gladde en oneffen ondergronden. Het anti-slip



ventiel treedt in werking van zodra de knop op de joystick wordt ingedrukt. Wordt de knop gelost dan schakelt het anti-slip ventiel uit. De werking van het anti-slip ventiel is gekoppeld aan de anti-sper functie.

LOCK ON: Anti-slip ventiel in werking. De beste tractie wordt bekomen door met een voldoende hoog motortoerental het rijpedaal helemaal in te drukken.

LOCK OFF: De anti-sper & het anti-slip ventiel verdelen de oliestroom tussen de twee voorste hydromotoren. Niet de achterste.

Werkverlichting

De kniklader kan optioneel uitgerust worden met extra werkverlichting die op het ROPS veiligheidsframe gemonteerd worden. De werklichten worden bediend d.m.v. een schakelaar op het bedieningspaneel (zie pagina 14).

Wegverlichting, richtingaanwijzers, zwaailicht, reflectoren (optie)

Deze optionele uitrusting is bedoeld voor de wegverkeer verplichtingen in bepaalde landen. Deze verplichtingen variëren in verschillende landen, neem contact op met uw lokale AVANT dealer.



Draaiadapter (optie)

De hydraulische draaiadapter wordt tussen het toebehoren en de snelkoppelplaat gemonteerd. Het stelt de bestuurder in staat vanuit de bestuurderszetel het toebehoren 12,5° naar links of naar rechts te draaien. De draaiadapter is hoofdzakelijk bedoeld voor niet hydraulische toebehoren. Maar met de optioneel 2de extra hydraulische functie op de laadarm kan de draaiadapter samen met een hydraulisch aangedreven toebehoren (zoals de 4-in-1 bak) gebruikt worden. In dat geval wordt de draaiadapter bediend met hendel n° 7 (zie pagina 15).

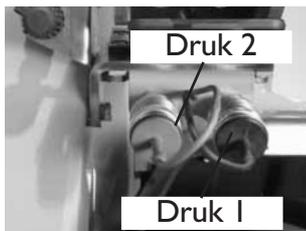


Extra hydraulische functie achteraan of 2de hydraulische functie op de laadarm (optie)

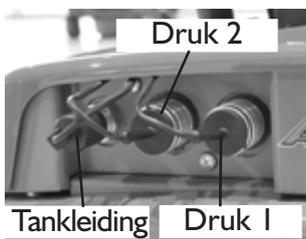
Naast de standaard aanwezige extra hydraulische functie op de laadarm is er ook de mogelijkheid om een extra hydraulische functie achteraan of een 2de hydraulische functie op de laadarm te monteren. In beiden gevallen zijn de koppelingen de traditionele hydraulische snelkoppelingen. Deze extra functie wordt d.m.v. hendel n° 9 op het bedieningspaneel (zie pagina 15) bediend.

De kniklader kan voorzien worden van of een extra hydraulische functie achteraan of een 2de hydraulische functie vooraan - maar niet met beiden.

1. 2de extra hydraulische functie op de laadarm
 - De snelkoppelingen bevinden zich onder de multiconnector.

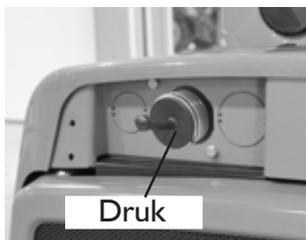


2. Extra hydraulische functie achteraan
 - De snelkoppelingen bevinden zich links boven de radiator



Dubbelwerkend

Enkelwerkend



Rijsnelheid selecteren (640)

De AVANT 640 is uitgerust met hydromotoren met twee rijsnelheden. De rijsnelheid kan door middel van de schakelaar (zie pagina 14) op het bedieningspaneel gekozen worden. Op lage versnelling (schildpad stand) ligt de snelheid tussen 0 en 11 km/u. Op hoge versnelling (haas stand) ligt de snelheid tussen 0 en 22 km/u wanneer de machine voorzien is van 320/60-12 banden. Bij het achteruit rijden in hoge versnelling bedraagt de trekkracht +/- 50% van het voorwaarts rijden. De trekkracht bij lage versnelling is zowel vooruit als achteruit gelijk. In hoge versnelling halveert de trekkracht van de machine. De hoge versnelling is bedoeld om langere afstanden af te leggen waarbij een hoge trekkracht niet nodig is.



OPGELET! Niet van versnelling veranderen wanneer er snel gereden wordt. Eerst de machine stoppen of traag rijden alvorens van versnelling te veranderen. Wees extra voorzichtig wanneer er snel met de machine gereden wordt. Niet met de machine draaien tegen hoge snelheid.

Handrem schakelaar

Avant 600 serie laders (Avant 630 en 635 vanaf week 42/2013) zijn uitgerust met een hydraulische parkeerrem. Het sluit de voorwielen. De parkeerrem wordt bediend met de schakelaar op het bedieningspaneel rechts (zie pagina 14). Een rood lampje op de schakelaar licht op wanneer de handrem is aangetrokken. De groene achtergrondverlichting onder de "P" brandt de hele tijd. De parkeerrem schakelt automatisch wanneer de motor wordt gestopt. De rem vrijgegeven kan wanneer de motor draait en er hydraulische druk in het systeem bevindt.



OPGELET! Schakel de parkeerrem niet in als de machine in beweging is om beschadigingen aan de remschijven van de voorste rijmotoren te voorkomen. De machine volledig stoppen alvorens de handrem in te schakelen.

Sneeuwkettingen (optie)

De kniklader kan optioneel voorzien worden van sneeuwkettingen. Voor bandenmaat

23x10.50-12	art. nr. 64745
26x12.00-12	art. nr. 64973
27x8.50-15	art. nr. 65723
320/60-12	art. nr. 65603

Motor starten

Voer de dagelijkse controles uit alvorens u de motor start (zie pagina 27). Indien nog niet gebeurd, stel de bestuurderszetel zo in dat u een comfortabele zithouding heeft met een ongehinderd zicht rondom de kniklader. Controleer of alle functies correct werken. Controleer of de werkruimte rond de kniklader vrij is van mensen en obstakels. Start de motor als volgt:



1. Draai de massaschakelaar naar rechts (sleutel in verticale stand)



2. Zet de handgas op 25% ①
3. Controleer of de extra hydraulische functie is uitgeschakeld (hendel in neutrale stand). Niet op het rijpedaal duwen.



4. Draai de contactsleutel n° ⑬ naar rechts totdat het gele controlelampje ⑬ brandt, houd de contactsleutel in deze positie totdat het lampje uitgaat.
5. Draai de contactsleutel verder naar rechts tot de motor start.

Indien de motor niet direct start, niet langer dan 10 seconden aan een stuk starten. Controleer of er genoeg brandstof in de tank zit. Wacht even en probeer opnieuw.



Indien de extra hydraulische functie is ingeschakeld en er een hydraulisch toebehoren aangekoppeld is, dan kan dit hydraulisch toebehoren bewegen tijdens het starten en mogelijke serieuze lichamelijke letsels veroorzaken. Controleer of de hendel van de extra hydraulische functie in de neutrale stand staat alvorens de kniklader te starten.



De motor kan niet starten als een of beide hendels van de extra hydraulische functies in de vergrendelstand staan (hendel n° 7 op pagina 15).

De motor stilleggen

1. Laat de laadarm zakken. Verminder het toerental van de motor. Zet de hendels van de extra hydraulische functies in de neutraalstand (zie pagina 15).
2. Leg de motor stil door de contactsleutel in de OFF stand te zetten (naar links draaien).
3. Laat de druk van de extra hydraulische functie (zie pagina 15).
4. Vermijd ongeoorloofd gebruik van de kniklader. Haal zowel de contactsleutel uit het contact alsook de sleutel van de massaschakelaar.

Rijden met de kniklader



De AVANT 600 serie is voorzien van een hydrostatische aandrijving. De hydropomp in het aandrijfsysteem heeft een variabel debiet dat traploos bepaald wordt door middel van de twee rijpedalen. De rijpedalen werken op een evenredige manier om de rijsnelheid en het beschikbare vermogen aan de aandrijfmotoren te controleren.

Een hydrostatisch aandrijfsysteem heeft andere eigenschappen dan een mechanisch aandrijfsysteem. Voor maximaal koppel, druk het rijpedaal zachtjes in. Voor hoge snelheid, druk het rijpedaal helemaal in.

De functie van de twee rijpedalen kan het best vergeleken worden met die van een versnellingsbak en niet met die van een traditioneel gaspedaal. Men kan stellen dat het rijpedaal naar een hogere versnelling schakelt naarmate het verder ingedrukt wordt. Als de motor het zwaar krijgt mag men het rijpedaal niet verder indrukken. Dit resulteert in het afslaan van de motor.

Voor maximale trekkracht:

1. Zet de gashendel op maximum
2. Druk het rijpedaal zachtjes in (=vgl. met een lage versnelling kiezen). Zo kan het maximaal vermogen van de motor en het hydraulieksysteem benut worden.

Rijden met de kniklader gebeurt door middel van **de gashendel en de rijpedalen**:

Selecteer het toerental van de motor met de **gashendel** op het bedieningspaneel. De regel is: gebruik een laag toerental voor licht werk en een hoog toerental voor zwaar werk. Tijdens het rijden kan men het toerental van de motor met de gashendel aanpassen. Niet tegen hoge snelheid draaien. De gashendel beïnvloedt ook de werkingssnelheid van het toebehoren: hoe meer gas men geeft, hoe sneller het toebehoren werkt. Let op dat men het maximale oliedebiet van het toebehoren niet overschrijdt.

Vooruit rijden gebeurt door middel van het rechter rijpedaal. Druk het zachtjes in tot de kniklader in beweging komt. Naarmate het rijpedaal verder wordt ingedrukt, zal de kniklader sneller rijden.

Remmen gebeurt door het rijpedaal zachtjes los te laten tot de kniklader tot een volledige stilstand is gekomen.

Het plots loslaten van het rijpedaal bij hoge snelheid resulteert in een bruusk remmanoeuvre.

Achteruit rijden gebeurt door middel van het **linker** rijpedaal en dit op dezelfde wijze als het vooruitrijden. Hoe meer het pedaal ingedrukt wordt, hoe sneller men achteruitrijdt.

Leer met de kniklader te rijden door tegen lage snelheid te oefenen op een effen en vrij terrein. Eens gewend aan de kniklader kan men de snelheid opdrijven. Let erop dat er geen personen in de buurt zijn wanneer men met de kniklader oefent.

OPGELET! De AVANT 640 is uitgerust met 2 rijsnelheden. Start altijd met de laagste rijsnelheid. Zie pagina 15 voor het gebruik van de schakelaar van de rijsnelheid.



De temperatuur van de hydrauliekolie heeft een effect op de werking van de hydrostatische aandrijving. Bij temperaturen van $<5^{\circ}\text{C}$, laat de motor eerst op bedrijfstemperatuur komen alvorens ermee te rijden. Rij voorzichtig tot de kniklader op bedrijfstemperatuur is.



Wanneer de hydrauliekolie warmer wordt, verandert dit de rijeigenschappen van uw kniklader. Wanneer de hydrauliekolie warm is en de hydrauliek oliekoeler in werking is kan de remafstand van de kniklader langer zijn dan normaal. Wanneer de kniklader constant in een hoge omgevingstemperatuur moet werken, moet het olietype en viscositeit hieraan aangepast zijn. Neem contact op met uw AVANT dealer.



Indien de remkracht onvoldoende is of wegvalt door een fout in het hydraulisch aandrijfsysteem, gebruik dan de parkeerrem. Indien echt nodig kan de parkeerrem tijdens het rijden gebruikt worden.

Sturen met de kniklader

De kniklader besturen gebeurt door middel van het hydraulisch bekrachtigd stuurwiel. De meest praktische manier om de kniklader te besturen is met de linkerhand op de stuurknop van het stuur. Zo blijft de rechterhand vrij om de andere functies van de kniklader te bedienen.



Denk eraan: veiligheid voor alles. Test alle functies van de kniklader op een open en vrij terrein. Let erop dat er zich geen personen binnen de gevarenszone van de kniklader en het toebehoren bevinden.



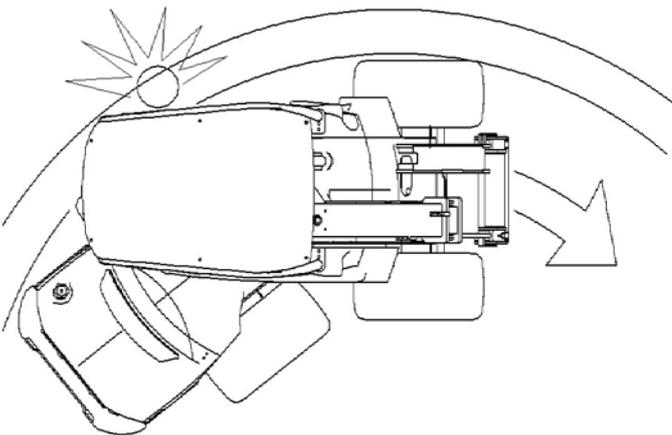
Houd tijdens het rijden de laadarm zo laag mogelijk. Het risico op kantelen verhoogt aanzienlijk als er tijdens het rijden een zware last wordt gedragen met de laadarm omhoog.



Nooit tegen een hoge snelheid draaien. Zeker niet wanneer de laadarm omhoog is. Dit maakt de kniklader minder stabiel bij het draaien.



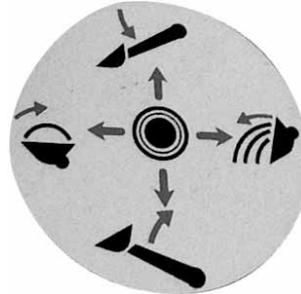
Denk eraan dat bij het draaien de stuurcabine buiten de draaicirkel van de banden komt. Blijf binnen de ROPS veiligheidsstructuur. (Gevaar op lichamelijk letsel)



Houd rekening met de andere machines en personen die zich in de buurt van de kniklader bevinden. Let erop dat er zich geen personen in de gevarenszones van de kniklader bevinden. Deze gevarenszones zijn; het bereik van de laadarm, de zijkanten van de kniklader bij het draaien, voor en achter de kniklader. Laat de last altijd tot op de grond zakken wanneer men de kniklader verlaat. De kniklader is niet ontworpen om met een geheven last te blijven staan.

De laadarm bedienen

De laadarm en de bak worden per joystick bediend



- Naar achter trekken om de laadarm omhoog te laten komen
- Naar voren duwen om de laadarm te laten zakken
- Naar links duwen om de bak te vullen
- Naar rechts om te ledigen

Gebruik van externe hydrauliek

De extra hydraulische functie (voor hydraulische bediende toebehoren) wordt bediend met hendel n° 7 op het bedieningspaneel of de knoppen op de joystick (zie pagina 18). De extra hydraulische functie heeft een vergrendelstand om de hendel in de open stand te vergrendelen. Dit voor het bedienen van toebehoren die een constante oliestroom nodig hebben zoals de roterende borstels, de grasmaaiers of de graafarmen.



Nota: de motor kan niet starten als de extra hydraulische functie in de open stand vergrendeld is.



Een toebehoren in werking benaderen kan tot zware lichamelijke letsels leiden. Schakel de extra hydraulische functie uit of leg de motor stil alvorens de bestuurderszetel te verlaten. Bedien de kniklader enkel vanuit de bestuurderszetel.

Cabines

De AVANT 600 serie kan optioneel uitgerust worden met een L, LX of DLX cabine.



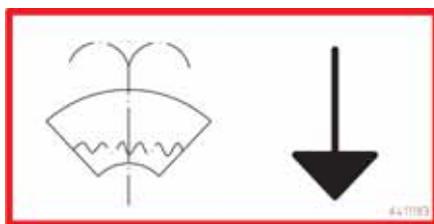
De L cabine wordt op het ROPS/FOPS veiligheidsframe gemonteerd en omvat een voorruit met ruitenwisser en -sproeier, een zijraam en een achterraut.

De LX cabine is een ROPS/FOPS structuur en omvat een voorruit met ruitenwisser en -sproeier, een zijraam, een achterraut, een deur en verwarming.

De DLX cabine is een ROPS/FOPS structuur. Naast de uitrusting van de LX cabine omvat de DLX cabine een stoffen zetel, een 3-punts gordel, radio, werken wegverlichtingskit. Bovendien is de DLX cabine geluidsreducerend.

De schakelaars bevinden zich op het bedieningspaneel (zie pagina 14). De thermostaat van de LX/DLX cabine bevindt zich in de beenruimte. Het ruitensproeierreservoir en de vuldop bevinden zich buiten de cabine, links onder de voorruit.

Het ruitensproeierreservoir en de vuldop + sticker



De optionele luchtgeveerde zetel (alleen bij cabine DLX) is uitgerust met verwarming. De schakelaar voor de stoelverwarming bevindt zich aan de achterzijde van de rugleuning aan de linkerkant.



Vanaf 2/2013 is er een paneel in de cabine DLX bovenaan aan de rechterkant, met de volgende knoppen: parkeerrem, A/C aan/uit (635 en 640), ventilatie, hydraulische koppelingsplaat, noodknipperlichten, rijsnelheid schakelaar (640), zwaailamp.

Airco (optie voor DLX cabine)

De DLX cabine kan worden uitgerust, als optie, met airconditioning (635 en 640). De schakelaar bevindt zich op het paneel bovenaan aan de rechterzijde. De airconditioning kan ook worden gebruikt om vocht uit de cabine te verwijderen. Als er een hoge luchtvochtigheid in de cabine is, kunt u de verwarming en de airco gelijktijdig inschakelen zodat de lucht in de cabine sneller droogt.

OPGELET! De ventilator moet ingeschakeld zijn opdat de airco kan werken.

Verwarming



Temperatuur regeling

Ventilatieknop (LX cabine)

Cabine luchtfilter

De verwarming van de LX/DLX cabine werkt door het circuleren van de koelvloeistof van de motor. De temperatuur wordt met de thermostaat geregeld, het volume met de ventilatieknop. De luchtstroom wordt via de ventilatieroosters op het voorste paneel en in de beenruimte gericht. Door het openen van het rooster in de beenruimte onder de zetel wordt de binnencirculatie geactiveerd. Zodra dit rooster geopend is, neemt de verwarming warme lucht uit het cabine en circuleert deze door de ventilatieroosters terug in de cabine. Zo warmt de cabine sneller op tijdens koude dagen.

Nota! Schakel de luchtcirculatie uit zodra de cabine op temperatuur is. Anders blijft de cabine opwarmen en ontstaat er condensatie tegen de ramen.

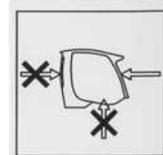
De cabine is voorzien van een vervangbare luchtfilter (nr. 65118). Deze bevindt zich buiten de cabine en zit onder de deur aan de linkerkant van de kniklader (zie foto hierboven).



Niet met de kniklader rijden of de draaien wanneer de cabinedeur open is. Dit kan de glazen deur van de cabine breken.

De ventilatieopening in de cabine niet afdekken (beneden in de hoek rechtsachter) zodat vocht niet condenseert op de ramen.

Veiligheid



Maak uzelf vertrouwd met de speciale rijeigenschappen van de kniklader als deze uitgerust is met een cabine. Dit om schade aan de cabine te voorkomen bij het manoeuvreren in kleine ruimtes. Oefen op een vlakke open ruimte. Denk eraan dat de cabine buiten de draaicirkel van de wielen komt.

Indien nodig kan de voorruit gebroken worden met de noodhamer die zich in de cabine bevindt. Zo kan men, in geval van nood, de cabine verlaten.



De zekeringsdoos bij een met de LX/DLX cabine uitgeruste kniklader bevindt zich buiten de cabine en zit rechts onder de voorruit.

Vereisten voor toebehoren

- Kijk in de handleiding van het toebehoren na wat het maximaal toegestane debiet aan hydrauliekolie is. Pas het motortoerental van de kniklader en de extra hydraulische pompkeuze naargelang aan.
- Lees aandachtig de handleiding van het toebehoren alvorens ermee te werken en vergewis u dat het toebehoren compatibel is met uw AVANT kniklader. Contacteer uw AVANT dealer indien nodig.
- Let erop dat het toebehoren stevig aan de snelkoppelplaat van de kniklader bevestigd is. Volg de richtlijnen in de handleiding van het toebehoren inzake persoonlijke veiligheid nauwgezet op.
- Laat het toebehoren tot op de grond zakken en leg de motor stil alvorens de bestuurderszetel te verlaten. Oefen met het toebehoren op een veilige plaats zonder omstaanders.

Toebehoren aankoppelen



Het aankoppelen van een toebehoren gebeurt als volgt:

Stap 1 :

- Trek de vergrendelingspinnen aan de zijkant van de snelkoppelplaat omhoog en draai ze naar de machine tot ze in de ontgrendelpositie klikken.
- Zorg ervoor dat de pinnen in de ontgrendelpositie blijven, anders kan het toebehoren niet worden aangekoppeld.



Stap 2 :

- Draai de snelkoppelplaat in de uiterste ledigingstand - de joystick naar rechts duwen. De bovenrand van de snelkoppelplaat leunt naar voren.
- Rij de kniklader in het toebehoren.



Stap 3 :

- Hef met de laadarm het toebehoren een beetje van de grond.
- Trek de joystick naar links zodat de onderkant van de snelkoppelplaat in het toebehoren gaat.

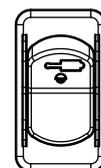


Stap 4 :

- Trek de joystick verder naar links totdat beide vergrendelingspinnen terugspringen en het toebehoren aan de snelkoppelplaat vergrendelen.
- Controleer dat de vergrendelingspinnen goed in de gaten van het toebehoren zitten.

Hydraulische snelkoppelplaat (optioneel)

De hydraulische snelkoppelplaat stelt de bestuurder in staat van toebehoren te wisselen zonder de bestuurderszetel te verlaten. Een hydraulische cilinder op de achterkant van de hydraulische snelkoppelplaat beweegt de vergrendelingspinnen op en neer. Het elektro-hydraulisch systeem werkt ook als de motor niet draait maar het contact wel op staat. De schakelaar bevindt zich recht op het bedieningspaneel.

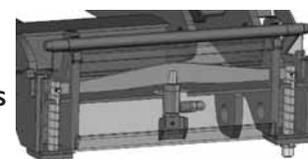


Schakelaar omhoog:
ontgrendeld

Schakelaar omlaag:
vergrendeld



Controleer altijd of de vergrendelingspinnen goed in de gaten van het toebehoren zitten. Beide pinnen moeten goed zitten. Vermijd om het toebehoren te laten vallen. Bedien de hydraulische snelkoppelplaat enkel als het toebehoren dicht bij de grond is.

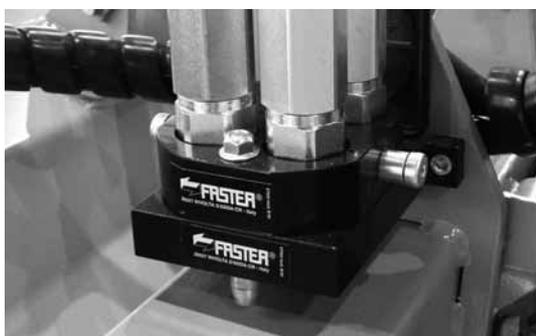


Hydraulische leidingen van het toebehoren aansluiten



De multiconnector aansluiten

Steek de multiconnector-stekker van het toebehoren in het multiconnector-contact op de laadarm. Door het ontwerp van de multiconnector kan dit niet foutief gebeuren. Vergrendel de multiconnector door de hendel naar de machine te draaien. Dit moet soepel verlopen. Zo niet, controleer de aansluiting en maak indien nodig de multiconnector proper. Leg eventueel de motor stil en laat de druk van de extra hydraulische functie door de hendel een paar keer volledig op en af te bewegen.



De multiconnector ontkoppelen

Zet het toebehoren op een effen en stevige ondergrond neer alvorens het te ontkoppelen. Schakel de extra hydraulische functie uit. Ontkoppel de hydraulische leidingen door de rode knop aan de zijkant van de multiconnector in te drukken en gelijktijdig de hendel van de machine weg te bewegen.



Let op dat bij het aansluiten van de hydraulische leidingen van een toebehoren dat deze niet gaan trekken (ook niet bij het gebruik van de telescopische laadarm) of gekneld kunnen raken tijdens het werken met de kniklader en het toebehoren.



Controleer steeds of het toebehoren fatsoenlijk aan de snelkoppelplaat vergrendeld is. Een toebehoren dat van de snelkoppelplaat los komt kan op de kniklader vallen en tot lichamelijke letsels leiden.



Het toebehoren moet fatsoenlijk vergrendeld zijn aan de snelkoppelplaat alvorens het al te hoog van de grond te heffen. Het beste is de vergrendelingspinnen steeds met de hand te vergrendelen en visueel te controleren of deze goed zitten.



Lees altijd aandachtig de handleiding van het aangekoppelde toebehoren en houd rekening met het maximum debiet aan hydrauliekolie van het toebehoren.



Service- en onderhoudsrichtlijnen

Originele AVANT onderdelen kunt u bij uw AVANT dealer bekomen.



Indien u niet zeker bent hoe u een bepaald onderhoud moet uitvoeren, vraag dan bijkomende informatie bij uw AVANT dealer alvorens u begint.

Veiligheidsinstructies voor het onderhoud

- Leg de motor stil en laat deze afkoelen alvorens met het onderhoud te starten.
- Gebruik de veiligheidssteun voor de laadarm wanneer men eronder moet werken.
- Monteer de veiligheidssteun van het chassis wanneer de kniklader opgetild wordt voor bijvoorbeeld het wisselen van de banden.



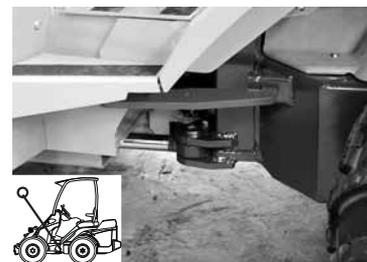
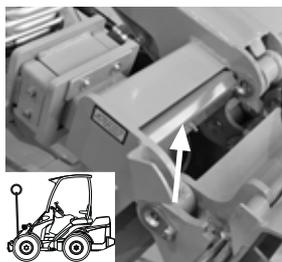
De hydraulische leidingen pas nakijken wanneer de motor is stil gelegd en de druk van het hydraulisch systeem is gelaten. Repareer alle lekken onmiddellijk. Een klein lek kan snel een groot worden. De kniklader niet gebruiken wanneer u een defect of een lek aan het hydraulisch systeem vaststelt. Lekkende hydraulische vloeistof kan zware lichamelijke letstels veroorzaken en is slecht voor de natuur. Controleer de hydraulische leidingen op barsten en slijtage. Volg de slijtage van de hydraulische leidingen nauwlettend op. De kniklader niet meer gebruiken als de buitenmantel van een hydraulische leiding doorgesleten is. Wanneer u sporen van een mogelijk olielek aantreft, leg dan een stuk karton onder de kniklader om de juiste locatie van het olielek te bepalen. Als u een lek vindt moet de leiding of het onderdeel vervangen worden. Contacteer uw AVANT dealer voor de nodige vervangingsonderdelen.



Nooit aan hydraulische leidingen onder druk werken. Vloeistoffen onder hoge druk kunnen zware lichamelijke letsels veroorzaken. De kniklader niet meer gebruiken als u een defect aan het hydraulisch systeem heeft vastgesteld. Zoek onmiddellijk medische hulp wanneer hydrauliekolie de huid binnendringt.



Installeren van de service- en chassis veiligheidssteunen



De rode veiligheidssteun voor de laadarm bevindt zich achter de snelkoppelaar aan het uiteinde van de laadarm. De rode chassis veiligheidssteun bevindt zich onder het voorchassis iets boven het knikpunt.

Zorg ervoor dat de laadarm omhoog blijft tijdens onderhoudswerken door de veiligheidssteun op de zuigerstang van de cilinder van de laadarm te monteren en met de schroeven vast te zetten.

Het chassis kan vergrendeld worden met de chassis veiligheidssteun. Zo blijft de kniklader recht tijdens o.m. transport. De chassis veiligheidssteun wordt in de openingen van het voor- en achterchassis bevestigd en vergrendeld met de veiligheidsspinnen.

Druk afdrukken van het hydraulisch systeem

Vergewis u ervan dat de druk van het hydraulisch systeem is alvorens onderhoudswerken aan te vangen. Om de druk van het hydraulisch systeem te laten; laat eerst de laadarm helemaal zakken, leg dan de motor stil en beweeg alle hendels een paar keer helemaal op en af. Denk eraan dat de laadarm en/of het toebehoren iets kan bewegen tijdens het afdrukken van de druk. Beweeg de hendels tot er niets meer beweegt.



Draag handschoenen en een veiligheidsbril wanneer u aan de kniklader werkt.



De vloeistoffen in de kniklader zijn schadelijk voor het milieu. Breng ze naar het recyclagepark.

Dagelijkse controles

- De bandendruk
- De werking van de laadarm
- De stuurinrichting
- Eventueel smeren
- Zuiverheid van het motorcompartiment en de radiator
- Eventuele olielekken
- De vergrendelpinnen van de snelkoppelplaat
- Werking van het toebehoren en e.v.t. hun hydraulische leidingen
- De algemene staat van de kniklader (ROPS, veiligheidsgordel, e.a.)

Onderhoudsschema

De volgende tabel toont het onderhoudsschema, -punten en -interval.
Gedetailleerde informatie per item vindt u op de volgende bladzijden terug.

Kniklader	Elke week	50u	Elke 200u	Elke 800u
1. Controleer de bandendruk	■			
2. Was de kniklader	■			
3. Smeer de machine	■			
4. Controleer de batterij			●	
5. Controleer het niveau van de hydrauliekolie	●			
6. Hydraulische filter vervangen		●	●	
7. Hydrauliekolie vervangen		●	●	
8. Controle van de bouten, moeren en hydraulische slangen		●		
9. Druk van hydraulieksysteem controleren *)		■	●	
10. Druk van hydraulieksysteem aanpassen *)		■	■	
11. Glijplaten 1 en 2 van de laadarm controleren	●			
12. Glijplaten 1 en 2 aanpassen of vervangen		■	●	
13. Glijplaten 3,4,5,6,7 en 8 controleren of vervangen			■	●
14. Kalibratie overlaadsensor			●	
Motor*)				
15. Motorolieniveau controleren	●			
16. Motorolie vervangen		●	●	
17. Luchtfiler vervangen			●	
18. Controle en aantrekken van de alternatorriem			●	
19. Controle van de waterdarm en klemmen		●	●	
20. Motoroliefilter vervangen			●	
21. Radiator reinigen	●		●	
22. Koelvloeistof vervangen			●	
23. Luchtfiler reinigen	●		●	
24. Controle en aanpassing van de motorkleppen				●
25. Controle druk verstuivers				●

● Onderhoud

■ Als het nodig is

*) Voor het testen van de hydraulische druk van de laadarm en de andere hydraulische functies is een 250 bar drukmeter nodig voorzien van manometer koppelingen.

2. Reinigen van de machine

Uw kniklader regelmatig reinigen is niet alleen voor uiterlijk vertoon. Het regelmatig grondig kuisen van de kniklader verlengt de levensduur ervan. Een vuile kniklader gaat immers meer vuil in de luchtfilter opnemen waardoor de motor sneller warm loopt. Besteed bij het kuisen extra aandacht aan de motor en het motorcompartiment, de ruimte rond de vuldop van de olietank en rond de hydraulische pompen. De kniklader mag met de hogedrukreiniger gereinigd worden maar vermijd om de waterstraal direct op de hydraulische componenten (leidingen en cilinders) en de stickers te richten. Smeer na het wassen alle smeerpunten alsook de snelkoppelaar en de vergrendelingspinnen.

De machine is uitgerust met een hydrauliek oliekoeler aan de rechterkant van het voorchassis. Vergeet niet de oliekoeler zuiver te maken met perslucht na elk gebruik - zeker wanneer de kniklader gebruikt wordt in een stoffige omgeving. Verwijder de afdekplaat voordat u de oliekoeler gaat schoonmaken.



3. Smeren van de machine

Het smeren van de bewegende delen is uiterst belangrijk om slijtage te voorkomen. De meeste smeerpunten bevinden zich op de laadarm. De afbeelding op pagina 31 toont de locaties van de smeernippels.

4. Batterijcontrole

AVANT maakt gebruik van onderhoudsvrije batterijen. Het vloeistofniveau van de batterij moet bijgevolg niet gecontroleerd worden. Wel moeten de contactpunten regelmatig nagekeken en indien nodig gereinigd worden. Let erop dat de kabels van de batterij nergens schuren. Controleer ook de kabels, de aansluitingen en de staat van de massaschakelaar.

5. Hydrauliek olie niveau controleren

De hydrauliekolie kan gecontroleerd worden met de peilstok in de olietank. Het oliepeil moet laag staan als de laadarm omhoog is. Bijvullen indien nodig. Maak de oppervlakte rond de vuldop grondig proper alvorens het oliepeil te controleren. Laat geen vuil in de olietank komen. Er zit een filter in de vuldop die jaarlijks schoon gemaakt of vervangen moet worden. Denk eraan de veiligheidssteun te gebruiken (zie pagina 26).

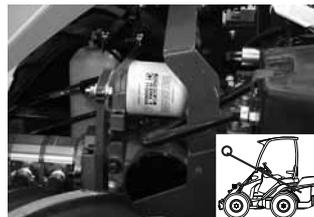


6. Hydrauliek olie filter vervangen

De hydrauliek oliefilter zit bovenop de hydrauliektank, onder de voorste afdekplaat. Verwijder de afdekplaat en vervang de oliefilterpatroon. **Gebruik steeds de veiligheidssteun bij het werken onder de laadarm.**

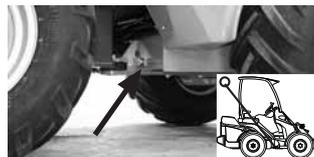


De hydrauliek drukfilter bevindt zich in het achterste gedeelte langs de hydraulische pompen. Wanneer u de filter losschroeft, houd de schroef in de behuizing met een 12 mm inbussleutel en vervang de filter.



7. Hydrauliek olie vervangen

De olie kan afgetapt worden met een zuigpomp of door het openen van de aftapbout onderaan rechts op het voorchassis naast het knikpunt. In beide gevallen is het belangrijk de magnetische aftapbout schoon te maken. De inhoud is 38 liter. Gebruik ISO VG-46 gecertificeerde minerale hydrauliekolie.



Het gebruik van synthetische hydrauliekolie is niet toegelaten.

8. Controleren en aandraaien van bouten, moeren en koppelingen

Controleer regelmatig de spanning van de bouten, moeren en de hydraulische koppelingen!

Span de wielmoeren na de eerste 5 werkuren aan. Kijk de spanning van de wielmoeren regelmatig na. Alle wielmoeren moeten eerst tot 120 Nm gespannen worden, daarna tot 140 Nm.



9. Hydraulische druk controleren

De controlepunten en drukniveaus voor de verschillende functies zijn:

Heffunctie: De druk wordt gemeten aan de manometer koppeling op het ventielblok (of indien de kniklader is voorzien van de extra hydraulische functie achteraan, aan de hydraulische snelkoppeling achteraan). De druk wordt gemeten met de motor op vol toerental en de bak in volledige vul-/ledigingstand. De druk moet 205 bar zijn.



Extra hydraulische functie:

De druk wordt gemeten aan de hydraulische snelkoppeling / multiconnector met de motor op vol toerental en met de hendel van de extra hydraulische functie in de volle eindstand. De druk moet 200 bar zijn.



Rijdruk: De rijdruk moet aan iedere hydromotor individueel gemeten worden. Er zijn twee overdrukventielen (een voor het vooruit en een voor het achteruit te rijden) met een vaste waarde van 300 bar.

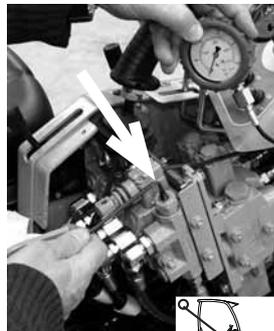
Laat de druk van het hydraulieksysteem alleen door een ervaren service techniker nakijken. Indien u vragen heeft, neem contact op met uw AVANT dealer.

10. Hydraulische druk aanpassen

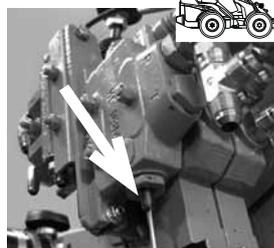
Wanneer blijkt dat de hydraulische druk niet goed is kan deze aangepast worden. Alle regelschroeven worden beschermd met een 13 mm bout waaronder een dichtingsring zit. Let erop dat de dichtingsring op zijn plaats blijft bij het verwijderen van de bout. Regel de druk met een inbussleutel en dit per 1/8ste draai. Zie de afbeeldingen voor locatie van de regelschroeven.

Heffunctie: De druk wordt geregeld met het overdrukventiel op het ventielblok. De regelschroef zit rechts bovenop het ventielblok (zie afbeelding). Afstellen door aan de moer te draaien die onder het afdekkapje zit.

Extra hydraulische functie: De druk wordt geregeld met het overdrukventiel op het ventielblok. De regelschroef zit rechts onderaan het ventielblok (zie afbeelding). Afstellen door de schroef met een schroevendraaier aan of los te draaien.



Rijdruk: Deze kunnen niet afgesteld worden. Als de druk duidelijk verkeerd is moeten de overdrukventielen met een vaste waarde van 300 bar vervangen worden.



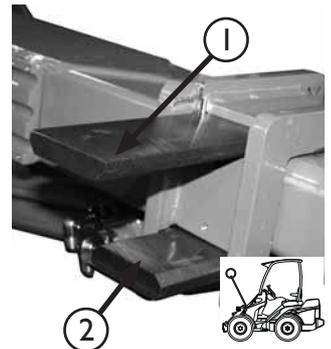
Nota: De aanbevolen druk niet overschrijden. Teveel hydraulische druk schaadt de hydraulische pompen, cilinders en hydromotoren.



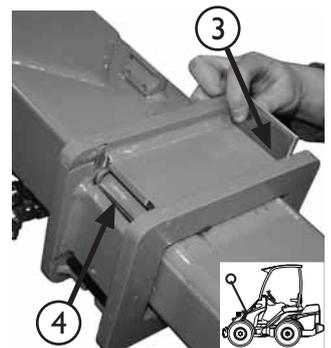
Nota: Schade ten gevolge van te hoge hydraulische druk vallen niet onder garantie.

11-13 Afstellen en vervangen van de glijplaten van de telescopische laadarm

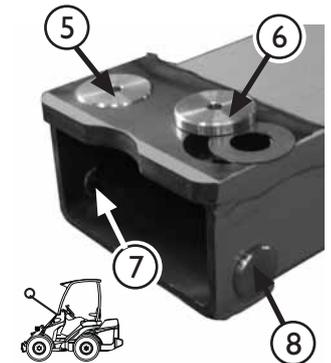
De telescooparm is uitgerust met glijplaten. Op het uiteinde van de arm zijn er glijplaten van nylon (1, 2, 3 en 4). Tevens zijn er vier glijplaten (5, 6, 7 en 8) van een aluminiumbrons legering aan de bovenkant van de binnenste arm. Alle glijplaten kunnen vervangen worden. De nylon glijplaten op de buitenste arm kunnen ook bijgesteld worden. Zo kan de normale slijtage door het gebruik van de telescooparm opgevangen worden.



Glijplaten 1 en 2 kunnen bijgesteld worden door het monteren van dunne opvulplaten tussen de arm en de glijplaten. Glijplaat 2 kan het eenvoudigst bijgesteld worden door de telescoop helemaal uit te schuiven en de arm tegen de grond te drukken. Als er teveel slijtage op de glijplaten is, is het aanbevolen om de twee glijplaten te vervangen.



Glijplaten 3 en 4 op de zijkant van de buitenste arm en **glijplaten 5, 6, 7 en 8** aan de bovenkant van de binnenste arm gaan, bij normaal gebruik, lang mee. Glijplaten 3, 4, 5, 6, 7 en 8 zouden elke 400 werkuren gecontroleerd moeten worden.

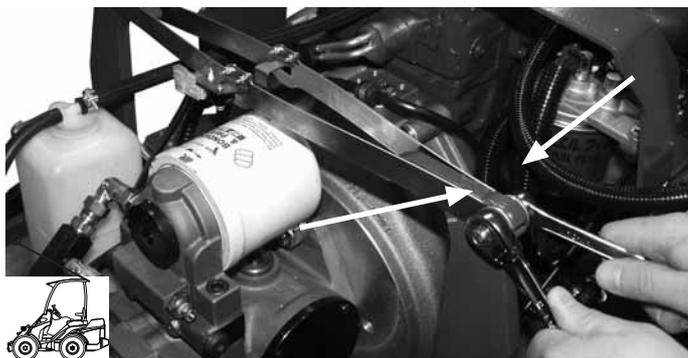


De controle gebeurt door de binnenste arm helemaal uit de buitenste arm te halen. Als de glijplaten tot op het arm afgesleten zijn, moeten ze vervangen worden.

De bestelnummers zijn:

Glijplaat 1 en 2:	A48339
Glijplaat 3 en 4:	A48340
Glijplaat 5 en 6:	A47922
Glijplaat 7 en 8:	A48343
Rondel onder glijplaat 5 and 6:	A47941
Opvulplaat, kort:	A48013
Opvulplaat, lang:	A48014

14. Kalibratie overlaadsensor



De overlaadsensor moet worden gekalibreerd in het geval men twee achtergewichten (+/- 65 kg) toevoegt of verwijdert. Het kalibreren gebeurt als volgt:

1. Monteer de gewichten waarmee met de lader gaat werken.
2. Verwijder de motorkap en achterkap linksonder.
3. Til een te zware last met de lader opdat de achterwielen van de grond komen.
4. Open de schroef aangeduid via pijlen (zie foto) met twee 13 mm sleutels. Als de twee stalen strips in aanraking komen, de schroef verder aandraaien.
5. Laat de achterwielen terug zakken en monteer de kappen.
6. Controleer de werking van de laadsensor.

OPGELET: De achterzijde van de lader kan niet worden opgeheven met een hefboom om te kalibreren. De achterwielen moeten van de grond komen door de laadarm te gebruiken zodat de aanpassing correct kan worden uitgevoerd.

15.-25. Motoronderhoud

De AVANT 600 serie is voorzien van een Kubota diesel motor. Zie de technische specificaties voor het juiste motortype. Service- en onderhoudsinstructies voor deze motor kunt u terugvinden in de handleiding van de Kubota motor die u bij de kniklader heeft ontvangen.

Stallen van de kniklader

Reinig de kniklader grondig alvorens hem voor langere tijd te stallen. Werk de gelakte onderdelen indien nodig bij, dit om roestvorming te voorkomen. Smeer de smeerpunten en breng olie aan op de zuigerstangen van de cilinders. Verwijder de batterij en bewaar deze op een geschikte plaats. Het uitvoeren van het jaarlijks onderhoud alvorens de kniklader voor langere tijd te stallen wordt aangeraden.

Zekeringsdoos

De zekeringsdoos bevindt zich aan de rechterkant van de machine, boven de hydraulische oliekoeler.

OPGELET! De zekeringsdoos bij machines met DLX/LX cabine bevindt zich buiten de cabine, aan de rechterzijde onder de voorruit.

Zekeringen kunnen worden gecontroleerd door eerst de arm op te heffen zodat de zekeringsdoos gemakkelijk te bereiken is. Vergeet de veiligheidssteun hiervoor niet te gebruiken. De lijst toont de functie van elke zekering in de zekeringsdoos.

Als de motor niet draait en de arm niet opgeheven kan worden, kunnen de zekeringen gecontroleerd worden door de rechterkap te verwijderen.

Het rode indicatielampje (n° 18) op het bedieningspaneel licht op wanneer de zekering van de hydrauliekolie koeling is doorgebrand. Controleer zekering 25A van de ventilator voor de oliekoeler. Contacteer uw AVANT dealer indien nodig.

Startkabels en externe batterij

Wanneer de batterij leeg is, kan de motor d.m.v. een externe batterij gestart worden. Gebruik hierbij geschikte (voldoende sterk) en onbeschadigde startkabels. Koppel de rode startkabel aan de pluspool van de lege batterij. Koppel het andere uiteinde van de rode startkabel aan de pluspool van de externe batterij. Koppel daarna de zwarte startkabel aan de minpool van de externe batterij. Koppel het andere uiteinde van de zwarte startkabel aan een niet geleverd stuk metaal van de motor, zo ver mogelijk van de lege batterij.



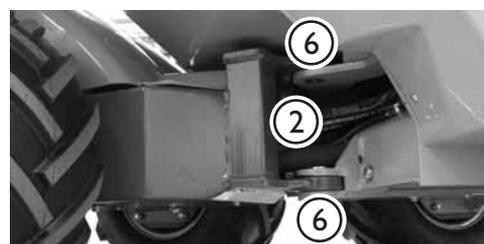
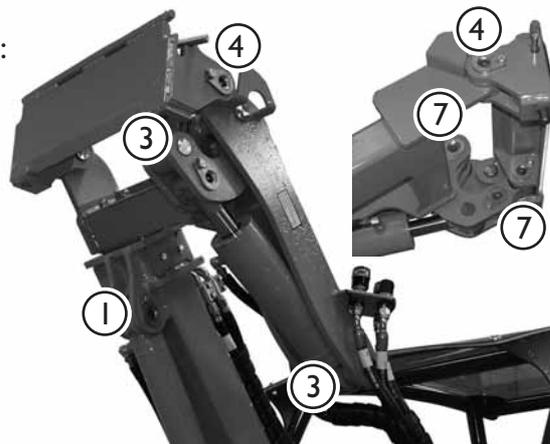
Lees aandachtig de handleiding van de externe batterij (of de machine waar deze batterij in zit) om na te gaan of deze geschikt is. De externe batterij of de machine kunnen mogelijk schade oplopen indien zij niet geschikt zijn.

Veiligheidsrichtlijnen voor de omgang met batterijen

- De batterij bevat bijtend zwavelzuur.
- Vermijd contact met huid of kleren. Als batterijzuur op de huid of kleren komt, moet u het onmiddellijk en overdadig spoelen met water.
- Bij contact met de ogen, onmiddellijk en overdadig spoelen met water gedurende minstens 15 minuten en daarna een arts raadplegen.
- Als de batterij opgeladen wordt, komen er mogelijk explosieve gassen vrij. Niet roken tijdens het uitvoeren van onderhoudswerken aan de kniklader.
- Om vonken te vermijden moet u altijd eerst de negatieve kabel losmaken en deze als laatste terug aankoppelen.
- Voordat u de batterijkabels terug aankoppelt, moet u zeker zijn dat de polariteit juist is: een foutieve aansluiting kan het elektrisch systeem van de motor ernstig beschadigen.

Smeerpunten

Volgende afbeeldingen tonen de locaties van de smeerpunten:



1. Hefcilinder, beide uiteinden
2. Stuurcilinder, beide uiteinden
3. Bakcilinder, beide uiteinden
4. De scharnierpunten van de snelkoppelplaat
5. De scharnierpunten op de laadarm

6. Het knikgewricht van de kniklader
7. Kantelmechanisme koppelplaat
8. Self leveling cilinder, beide uiteinden
9. Telescopische arm, smeren met de arm volledig ingetrokken



Controleer de vastheid van de vergrendelschroeven van de scharnierpunten. Indien deze los zitten, vastdraaien en vastmaken met schroefdraadborgmiddel.

Tanken

Kijk het brandstof niveau regelmatig na en ga bijtanken indien nodig. Enkel diesel gebruiken, in overeenstemming met de instructies in de Kubota motor handleiding. Het gebruik van andere brandstof is niet toegelaten, omdat de kwaliteit en zuiverheid ervan niet verzekerd kan worden. Laat het reservoir van de lader niet leeglopen. Zou het toch gebeuren, ga tanken en start de machine opnieuw – de motor is uitgerust met een automatische ontluchting.



Verspil geen brandstof tijdens het tanken. Zou het toch gebeuren, moet u het onmiddellijk opkuisen om vuur te vermijden.

Motor altijd stopzetten alvorens het tanken.

Niet roken tijdens het tanken.

Vervanglampen

De standaard voorlichten en de optionele werkverlichting werken met dezelfde vervanglampen (art. nr.: 64874)

Chassis

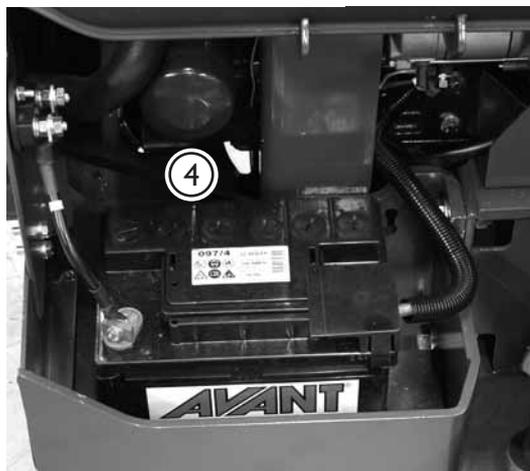
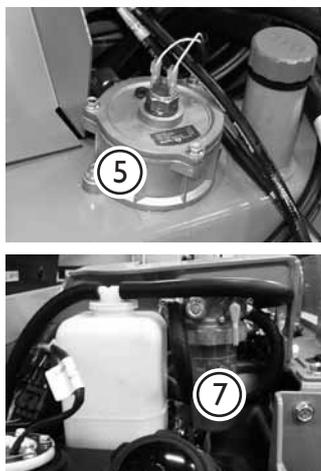
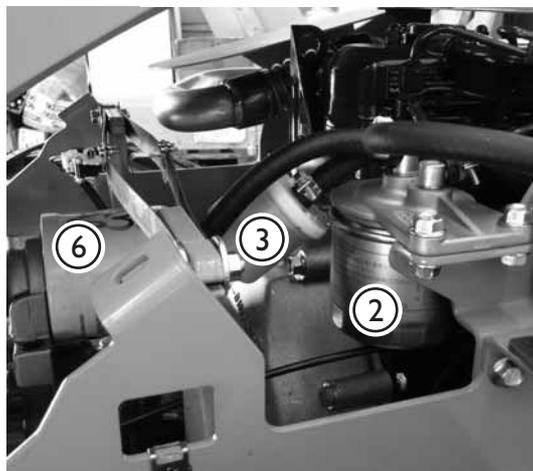
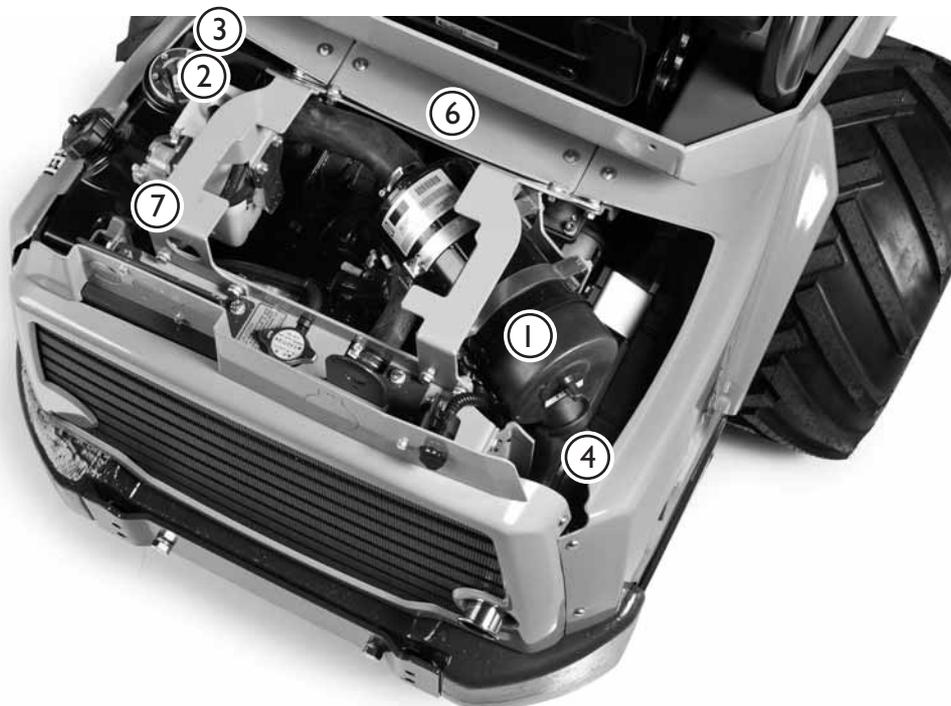


Contacteer uw AVANT dealer indien één van de metalen elementen van uw AVANT kniklader schade oploopt. Een slechte reparatie kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Indien het ROPS veiligheidframe of het FOPS veiligheidsdak beschadigd raakt, moet de kniklader worden binnengebracht bij uw AVANT dealer. Het is verboden een ROPS of FOPS te repareren.

Filters

Volgende afbeeldingen tonen de locaties van de filters:



AVANT 600 filters

1. Luchtfilter
2. Brandstoffilter
3. Brandstoffilter, pre filter
4. Motoroliefilter
5. Hydraulische olie filter (retour)
6. Hydraulische olie filter (druk)
7. Waterscheiding

Productcode filters (tot 02/2009):

Filterkit A48036 bevat:

- | | |
|-------|---------------------------------|
| 64956 | Luchtfilter |
| 64626 | Brandstoffilter |
| 64657 | Brandstoffilter, pre filter |
| 64627 | Motoroliefilter |
| 74093 | Hydraulische oliefilter, retour |
| 64807 | Hydraulische oliefilter, druk |

Productcode filters (vanaf 03/2009):

Filterkit A41096I bevat:

- | | |
|-------|---------------------------------|
| 64956 | Luchtfilter |
| 64626 | Brandstoffilter |
| 64657 | Brandstoffilter, pre filter |
| 64627 | Motoroliefilter |
| 65227 | Hydraulische oliefilter, retour |
| 64807 | Hydraulische oliefilter, druk |

65229 Binnen element luchtfilter, vervang alleen wanneer dat nodig

Er is ook een waterscheiding met een filter in het brandstof systeem. Deze waterscheiding filter is niet inbegrepen in de filter dichting en moet niet veranderd worden, behalve als het breekt. Onderdeel n° 64963

Cabine LX/DLX: luchtfilter cartridge nr.: 65118

Probleemstellingen

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Het hydraulisch toebehoren werkt niet als de extra hydraulische functie wordt ingeschakeld.	De slangen van het toebehoren of de multiconnector zijn niet gekoppeld of ze zijn op de verkeerde fittingen aangesloten.	Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Contacteer uw AVANT dealer indien nodig.
De motor start niet	Geen brandstof De hendel van de extra hydraulische functie staat in de blokkeerpositie Batterij leeg of beschadigd of massachakelaar staat af. Zekering nr. 3 (zekeringen zijn genummerd in de zekeringsdoos) is doorgebrand. Als de startmotor werkt maar er komt rook uit de uitlaat bij het starten, dan krijgt de motor geen brandstof.	Vul de tank en start de motor Draai de hendel in neutrale positie Zet de massachakelaar aan en controleer de batterij. Vervang de zekering Controleer of de brandstofleidingen en -filter proper en niet bevroren zijn. Reinig indien nodig.
De machine beweegt nadat de handrem is ingeschakeld	De pinnen van de handrem zijn niet goed vergrendeld in de tandwielen. De handrem blokkeert de voorste wielen.	Rij voorzichtig vooruit of achteruit om de handrem in te schakelen. Om de handrem uit te schakelen: doe het omgekeerde. Als de machine moet geparkeerd blijven op een helling, zorg dat het zwaardere gedeelte naar beneden staat.

Onderhoudsboekje

Datum	Gewerkte uren	Opmerkingen
1. _____	_____	_____ _____
2. _____	_____	_____ _____
3. _____	_____	_____ _____
4. _____	_____	_____ _____
5. _____	_____	_____ _____
6. _____	_____	_____ _____
7. _____	_____	_____ _____
8. _____	_____	_____ _____
9. _____	_____	_____ _____
10. _____	_____	_____ _____

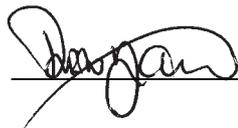
EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

1. Fabrikant: **Avant Tecno Oy**
2. Adres: **Ylötie 1
FIN-33470 YLÖJÄRVI
FINLAND**
3. Plaats van dossier met technische constructiegegevens: **Als hierboven**
4. Hierbij verklaren wij dat de onderstaande machine voldoet aan de volgende EG-richtlijnen: **2006/42/EG (machinerie), 2004/108/EEG (EMC) en 2000/14/EG (geluidsemissie).**
5. Categorie: **GRONDVERZETMACHINES/LADER/KOMPAKTLADER**
6. Model: **AVANT** _____
7. Serienummer: _____
8. Fabricagejaar: _____
9. Richtlijn/ Overeenstemmingsbeoordeling/ Aangemelde instantie

2006/42/EG	Zelfcertificering	-----
2004/108/EEG	Zelfcertificering	-----
2000/14/EG	Type test	MTT Agricultural Engineering Research (VAKOLA) Vakolantie 55, 03400 Vihti, FINLAND

10. Naam: **Risto Käkelä**
11. Functie: **Directeur-Generaal**

12. (Handtekening)



13. Plaats: **Ylöjärvi, Finland**

14. Datum: _____



AVANT[®]

Avant Tecno Oy
Ylötie 1
FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND
Tel. +358 3 347 8800
Fax +358 3 348 5511
e-mail: sales@avanttecno.com

Avant is permanent bezig met het verder ontwikkelen van haar producten en behoudt zich het recht voor om zonder berichtgeving specificaties te wijzigen.. © 2014 AVANT Tecno Oy. All rights reserved.

www.avanttecno.com